

VORHABENSBEZOGENE ANGABEN

DFTG-NETRA-Erdgasleitung Trassenkorridor, 600 m Breite

- Trassenkorridor 1a - L 810 / RWE-Korridor
- Trassenkorridor 1b - RG 61 / E.ON-RG 2005
- Trassenkorridor 1c - Parallel EWE-Bestand
- Trassenkorridor 1d - Küste plus RWE-Korridor
- Trassenkorridor 2a - RWE-Korridor
- Trassenkorridor 2b - K+S "Nordsee-PL-A"
- Trassenkorridor 2c - K+S "Nordsee-PL-B"
- Trassenkorridor 2d - E.ON-RG 2005

BESTANDSDATEN MENSCH UND MENSCHLICHE GESUNDHEIT

Raumwiderstandsklasse I

Siedlungen und sensible Einrichtungen

- Siedlungsbereiche
- sensible Einrichtungen und Flächen besonderer funktionaler Prägung

Industrie und Gewerbe

- Bauwerke/Anlagen für Industrie und Gewerbe
- Industrie-, Gewerbeflächen und Flächen für Ver- und Entsorgung
- Vorranggebiete hafenorientierte wirtschaftliche Anlagen
- Vorranggebiete industrielle Anlagen und Gewerbe

Raumwiderstandsklasse II

- Siedlungsfreiflächen
- Vorranggebiete regional bedeutsame Sportanlage

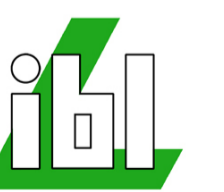
Nachrichtliche Darstellung

- regional bedeutsame Busverbindungen
- regional bedeutsame Wanderwege
- Vorranggebiete regional bedeutsame Wanderwege
- DFTG Gelände

Auftraggeber: **Uniper Technologies GmbH**
 Alexander-von-Humboldt-Straße 1
 45896 Gelsenkirchen



Auftragnehmer: **IBL Umweltplanung GmbH**



Bahnstraße 14a Tel: +49 (0) 441/ 505017-0
 26122 Oldenburg Fax: +49 (0) 441/ 505017-11

Projekt: **Wilhelmshaven LNG Terminal - Anbindungsleitung**

Thema: **Raumwiderstandsanalyse**

Bestandskarte Mensch und menschliche Gesundheit - Nord



Blattgröße: A1 841 x 594 mm	Maßstab: 1 : 25.000	Status: Entwurf	Kartenummer: 1 - 1
Bearbeitet: IBL, ko, ks, mp, rr	Gezeichnet: IBL, mp	Geprüft: IBL, ko	Stand: 19.02.2019