

Beispiele für Projekte aus INTERREG V A:

Projekt: BioÖkonomie im Non-Food Sektor

Eckpunkte: Das Projekt bündelt im Zeitraum von 2015 bis 2018 deutsche und niederländische Entwicklungsprojekte mit dem Fokus auf innovativen Materialien und Produkten, neuen grünen Routen, biobasierten Produkten für den Wohnungsbau und Wissenstransfer

Ziele sind die Entwicklung einer grünen Produktionsstruktur durch biobasierte Bausteine für Werkstoffe und Chemikalien, die Entwicklung biobasierter Produkte für Non-Food-Märkte und die Vernetzung von Hochschulen, Kompetenzzentren und Universitäten auf dem Gebiet der Bioökonomie

Gesamtkosten: 7.777.511,00 €

Zuschuss der EU aus dem Fonds EFRE: 3.888.755,00€ (INTERREG A Deutschland-Nederland)

Weitere Informationen: <http://www.bioeco-edr.eu/de/start>

Projekt: Food 2020

Eckpunkte:

Die Entwicklung neuer Produkte und Prozesse, die Einsparung von Ressourcen bei der Herstellung der Lebensmittel und die nachhaltige Sicherung von qualifizierten Mitarbeitern für die effiziente Nutzung neuer Technologien wird in FOOD2020 durch die gezielte Initiierung von Innovationsprojekten und Machbarkeitsstudien auf die Bedürfnisse der Ernährungswirtschaft in der deutsch-niederländischen Grenzregion übertragen. Damit soll nach und nach im INTERREG-Gebiet stufenweise eine Modellregion für eine zukunftsfähige Ernährungswirtschaft aufgebaut werden.

Gesamtkosten: 5.219.283,27 €

Zuschuss der EU aus dem Fonds EFRE: 2.528.728,22€ (INTERREG A Deutschland-Nederland)

Weitere Informationen: <http://www.food2020.eu/>

Projekt: MariGreen

Eckpunkte: Das Projekt entwickelt Innovationen für eine umweltfreundlichere und emissionsärmere Schifffahrt. Mit neuen Lösungen soll der Beitrag der Schifffahrt zum Klimawandel verringert und das Schiff als umweltfreundlicher Transportträger weiterentwickelt werden. MariGreen bündelt im Zeitraum 2015 - 2018 deutsch-niederländische Entwicklungsvorhaben unter der Zielsetzung des „Green Shipping“. Das Projekt unterstützt dabei insbesondere kleine und mittlere Unternehmen beim notwendigen Übergang hin zu einer nachhaltigeren und zukunftsfähigen Schifffahrt.

Gesamtkosten: 9.942.108,00€

Zuschuss der EU aus dem Fonds EFRE: 4.971.055,00€ (INTERREG A Deutschland-Nederland)

Weitere Informationen: <http://marigreen.eu/>