

Herzlich willkommen

Regionale Informationsveranstaltung
Interreg B Nordseeraum 2014-2020

„Aus Theorie wird Praxis“

Donnerstag, den 08.12.2016
Oldenburg, Alter Landtag



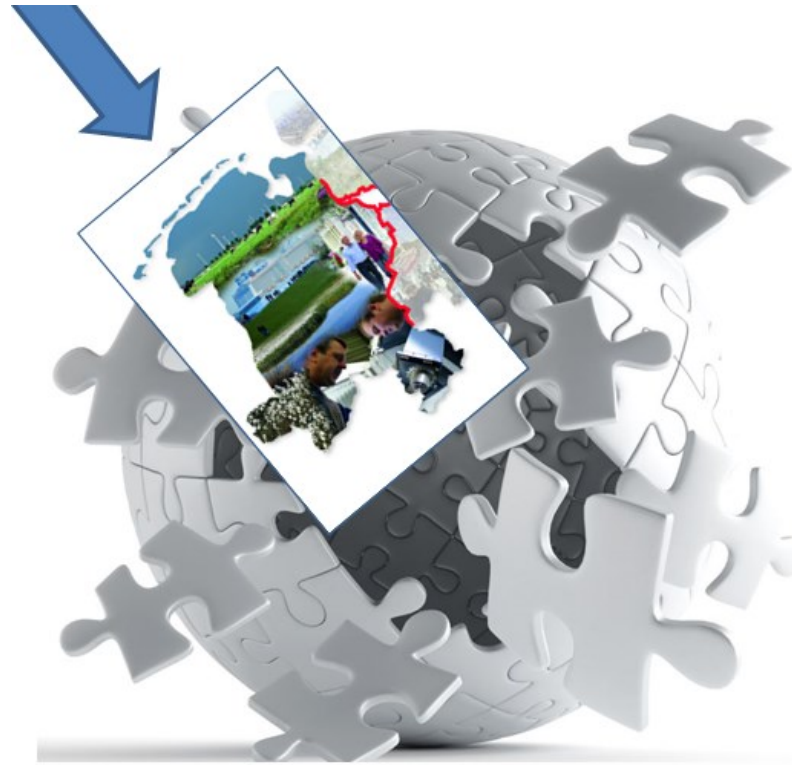
Amt für regionale Landesentwicklung Weser-Ems

Interreg



Weser-Ems transnational!

Erfolgreiche Antragstellung - Aktuelle Projekte im Überblick



Ute Ahrens

Regionale Informationsveranstaltung Interreg B Nordseeraum 2014-2020
„Aus Theorie wir Praxis“ – 08.12.2016 Oldenburg, Alter Landtag



Amt für regionale Landesentwicklung Weser-Ems

Interreg



Das ist Interreg!

Europäische Territoriale Zusammenarbeit (ETZ)

Zusammenarbeit über Grenzen hinweg
- gemeinsame Lösungen für
gemeinsame Herausforderungen



nationalstaatliche Grenzen überwinden
- ökonomischen Zusammenhalt stärken
- Zusammenwachsen von Europa

Interreg A	---	grenzübergreifend
Interreg B	---	transnational
Interreg Europe	---	interregional

Teil der Struktur- und Investitionspolitik der EU



Interreg – Prinzipien

- **transnational:**

Zusammenarbeit von Partnern mehrerer Nationen
Europäischer Mehrwert

- **interdisziplinär:**

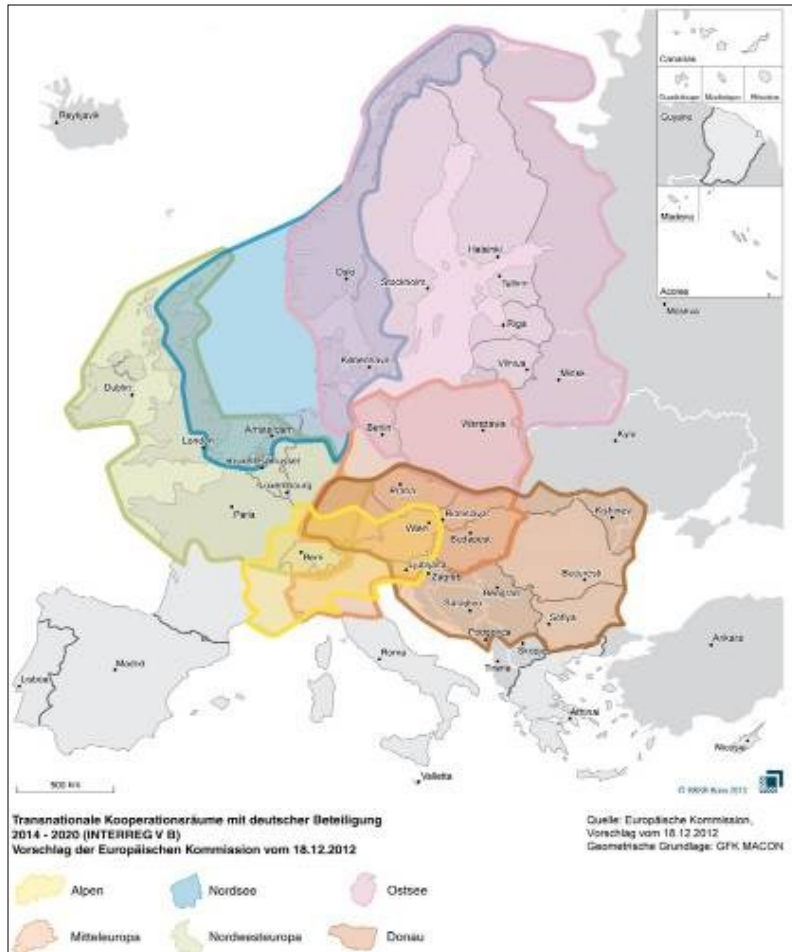
Beteiligung relevanter Interessengruppen
verschiedene Kompetenzebenen

- **strategisch:**

Einbettung und Ausrichtung in/auf
regionale, nationale und internationale Politikziele u. Regelungen



Transnationale Zusammenarbeit



- in 14 unterschiedlichen Programmräumen Europas
- **Deutschland** beteiligt in 6 von 14
- **Niedersachsen** beteiligt im Ostsee- und Nordseeraum
- **Weser-Ems** beteiligt im Nordseeraum



Budget und Förderung

Nordseeraum 2014-2020

Beteiligte Bundesländer:

Bremen, Hamburg, Niedersachsen, Schleswig-Holstein

Budget gesamt: ca. **329 Mio. €**

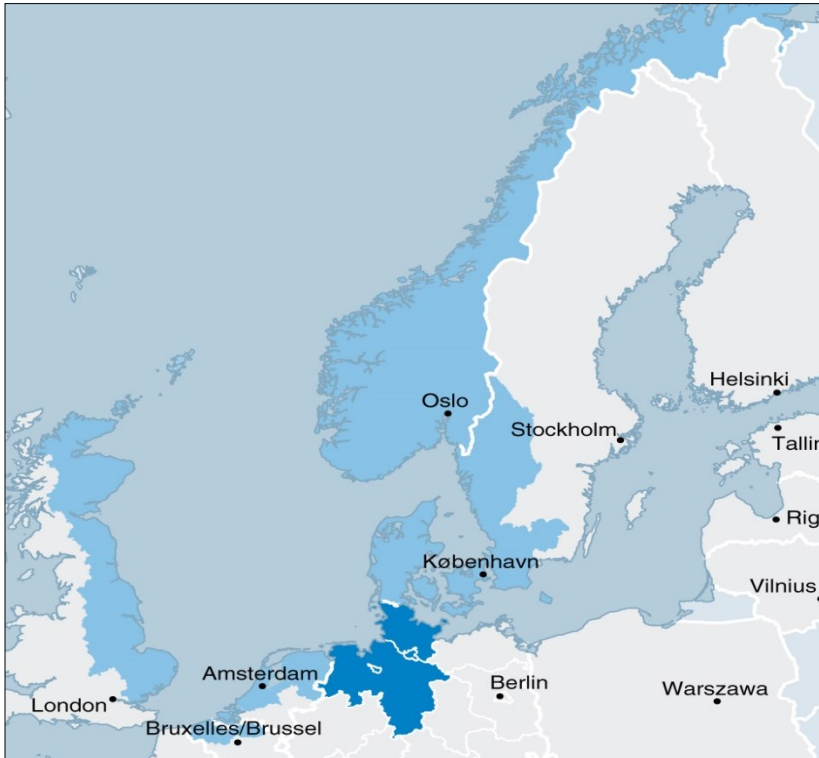
Fördermittel: ca. **167 Mio. € EFRE**

Fördersatz : **50 %**

nach 2 Calls **gebunden** ca. **55 Mio. EFRE**

[gebunden 1. Call: ca. 27 Mio. € EFRE]

[gebunden 2. Call: ca. 28 Mio. € EFRE]



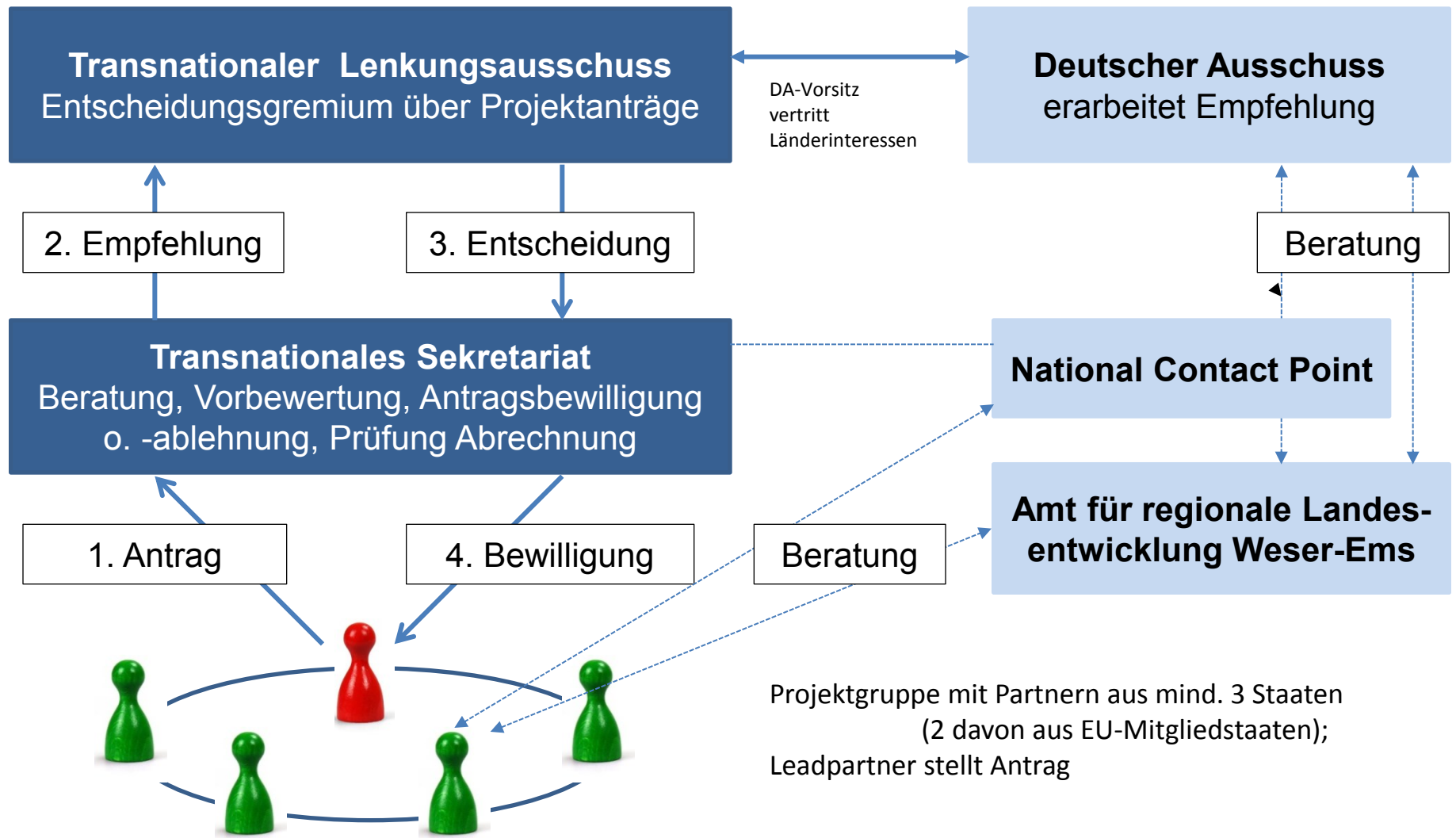
Deutschland, Dänemark, Belgien, Niederlande,
Vereinigtes Königreich und Schweden sowie
Nicht-EU-Mitgliedsland Norwegen

Calls - Anträge - Förderfähigkeit

- **Aufrufe zur Antragseinreichung** - 1 bis 2 pro Jahr
- **Zweistufiges Antragsverfahren** - Expression of Interest, Full Application
- **E-Monitoring System** papierlose Verwaltung der Anträge und Berichte
- **Projektlaufzeit** 3 - 5 Jahre
- **Projektvolumen** 1 - 5 Mio. €
- **Förderfähig sind:**
 - Personalkosten
 - Büro- und Verwaltungsausgaben
 - Reise- und Unterbringungskosten
 - Kosten für externe Expertise u. Dienstleistungen
 - Ausrüstungskosten
 - Investitionen nur in geringem Maße
- **Vorfinanzierung erforderlich**



Antragsverfahren



Genehmigte Vollanträge nach 2 Calls

im gesamten Kooperationsraum Nordsee
genehmigte Projekte (FA): **24** (53 Anträge)

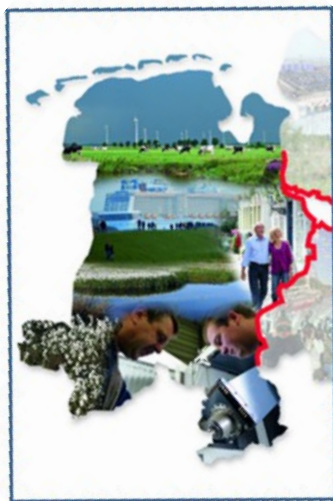
davon mit Partnern

aus Deutschland **20**

aus Niedersachsen **13**

aus Weser-Ems **10**

Deutschland, Dänemark, Belgien,
Niederlande, Vereinigtes Königreich
und Schweden sowie nicht -EU-
Mitgliedsland Norwegen



**genehmigte Projekte mit Partnern
aus Weser-Ems (Anzahl Anträge)**

1. Call 2015:	6	(11)
2. Call 2016:	4	(7)
gesamt:	10	(18)

entspricht
einem Anteil
von **42 %**
aller
genehmigten
Projekte



Finanzen: gebundene Fördermittel nach 2 Calls

zur Verfügung stehendes Gesamtbudget: ca. 329 Mio. €
 Fördermittel: ca. 167 Mio. € EFRE
bisher gebundene Fördermittel: ca. 55 Mio. € EFRE

<i>Angabe ca. in Mio. €</i>	Budget-Anteil Nds. Partner	davon EFRE	davon Eigen- anteil Partner
Niedersachsen	9,71	4,85	4,85
Braunschweig	0,54	0,27	0,27
Leine-Weser	1,02	0,51	0,51
Lüneburg	1,12	0,56	0,56
Weser-Ems	7,03	3,51	3,51



Prioritätsachsen und spezifische Ziele

~ 46,8 Mio. € EFRE	~ 45,1 Mio. € EFRE	~ 36,6 Mio. € EFRE	~ 28,4 Mio. € EFRE
Thinking Growth 	Eco-Innovation 	Sustainable North Sea Region 	Green Transport and Mobility 
Wissenspartnerschaften entwickeln u. langfristig vertiefen Leistungsfähigkeit regionaler Förderung stärken Innovationen für öffentlichen Sektor fördern	Produkte, Dienstleistungen und Prozesse: zur Beschleunigung der Entwicklung einer grünen Ökologie NSR Verringerung des ökologischen Fußabdrucks	neue und verbesserte Methoden: zur Erhöhung der Widerstandsfähigkeit gegen den Klimawandel für nachhaltiges, langfristiges Management der Ökosysteme im NSR	innovative u. bessere Lösungen für Transport u. Logistik im Fernverkehr – weg von der Straße umweltverträglichen, regionalen lokalen Güter- und Personenverkehr fördern

Nach 2 Calls: Anzahl der genehmigten Projekte und verbleibende EFRE - Mittel

8 Projekte	3 Projekte	10 Projekte	3 Projekte
~ 32,5 Mio. € EFRE	~ 40,4 Mio. € EFRE	~ 12,8 Mio. € EFRE	~ 23,2 Mio. € EFRE



Amt für regionale Landesentwicklung Weser-Ems



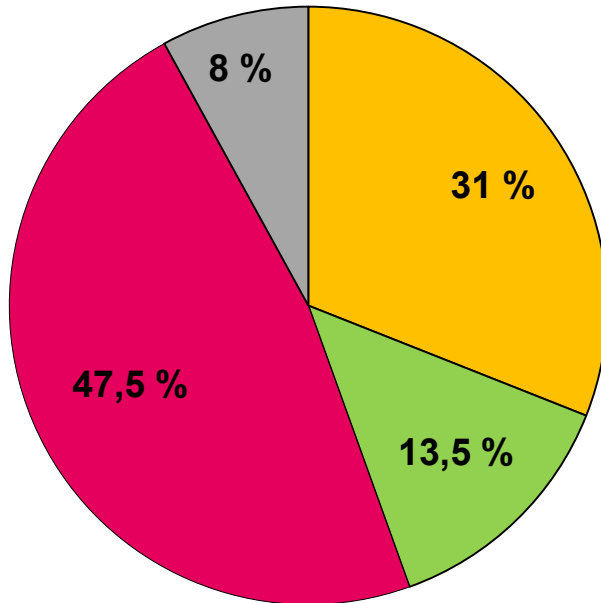
Genehmigte Projekte in Weser-Ems

~ 9,5 Mio. € Gesamtvolumen	~ 10,1 Mio. € Gesamtvolumen	~ 31,1 Mio. € Gesamtvolumen
Thinking Growth 	Eco-Innovation 	Sustainable North Sea Region 
REFRAME - Towards a Regional Food Frame Like! - Like Building a Local Digital Innovation je Projekt Gesamtvolumen von ca. 3 bis 7 Mio. €	DUAL Ports - Developing Low carbon Utilities, Abilities and potential of regional enterprneurial Ports COBEN - Delivering Community Benefity of Civic Energy	NorthSEE - A North Sea Perspective on Shipping, Energy and Environment Aspects in MSP BwN - Building with Nature TOPSOIL - Top soil and water - The climate challenge in the near Subsurface WaterCoG - Water-Co-Governance for sustainalble ecosystems FRAMES - Flood Resilient Areas by MultilayEred Safety NuReDrain - Nutrients Removal and Recovery from Drainage water



Fördermittel nach 2 Calls

- Anteile, bezogen auf Prioritäten -



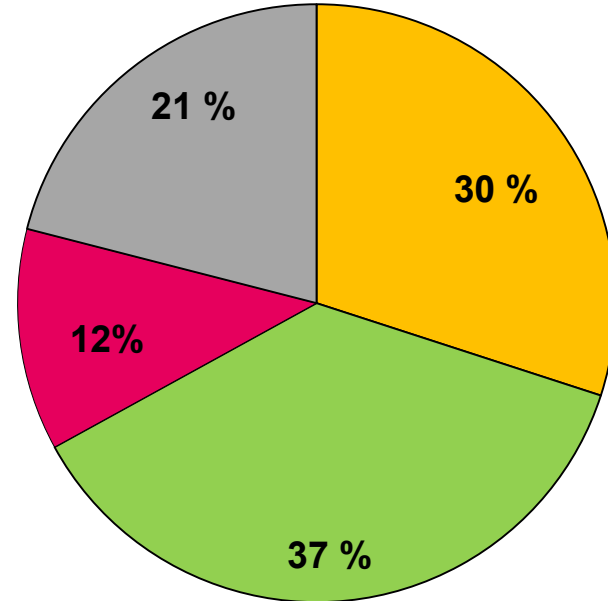
ca. 55 Mio. € EFRE gebunden



1 Wirtschaftswachstum



3 Klimawandel und Umweltschutz



ca. 109 Mio. € EFRE verbleibend



2 Umweltverträgliche Wirtschaft



4 Umweltverträglicher Verkehr

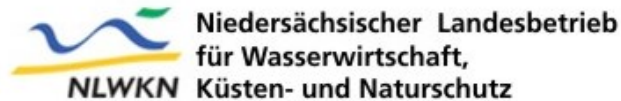


Amt für regionale Landesentwicklung Weser-Ems

Interreg



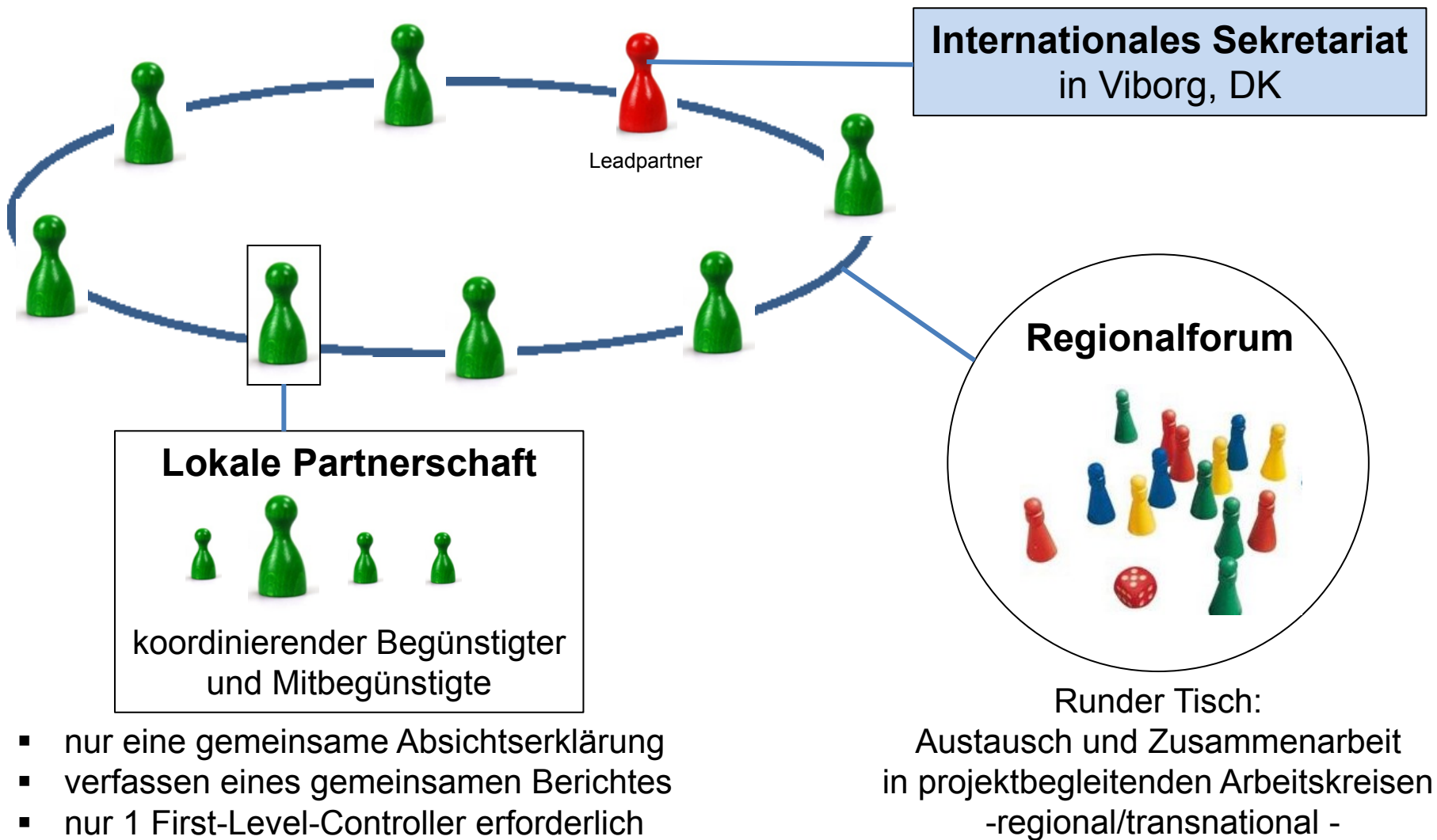
Das sind die Partner in Weser-Ems !



Amt für regionale Landesentwicklung Weser-Ems



Lokale Partnerschaften und Regionalforen





Wie wurde ihr Antrag erfolgreich?

Grundsätze der Antragstellung:

- **Klar und verständlich formulieren!**
Fachspezifische Aspekte allgemeinverständlich erläutern!
- **Inhaltliche Vorgaben der Antragsfragen beachten, ggf. unbeteiligte Person hinzuziehen / gegenlesen!**
- **Darlegen, wie sich sämtliche, in Arbeitspaketen gebündelte Einzelmaßnahmen auswirken und warum diese jeweils notwendig sind!**



- **Sämtliche Arbeitspakete zu einem nachvollziehbaren Projektplan verknüpfen und diesen entsprechend darstellen!**
- **Den Nutzen der anvisierten Projektergebnisse deutlich machen: für sich selbst,
für die beteiligten Partnerregionen
und den gesamten Nordseeraum!**
- **Überzeugende Strategie entwickeln zur Kommunikation und öffentlichen Darstellung!
Welche Zielgruppen sollen wie angesprochen werden?**



- **Die Abläufe des Projektes auch geographisch verorten, was findet wann wo statt?**
- **Selbstkritisch sein:
Welche Probleme und Risiken treten womöglich auf?
Mit welchen Strategien wird selbigen begegnet?**
- **Darstellen, wie sich das Projekt einfügt in regionale, nationale, europäische Strategien/ Programme und diese positiv beeinflusst!**



Informationen, Ansprechpartner, Beratung

Websites:

Internationales Sekretariat
Interreg Nordsee:

www.northsearegion.eu

Allgemeine Informationen
Interreg Deutschland:

www.interreg.de

Deutsches Beratungsnetzwerk
Nordsee (*deutschsprachig*):

www.interreg-nordsee.de

Kontakte:

Weser-Ems



Amt für regionale
Landesentwicklung Weser-Ems
Theodor-Tantzen-Platz 8, 26122 Oldenburg
Ute Ahrens
Tel.: 0441 / 799 - 2651
Fax: 0441 / 799 - 62651
Ute.Ahrens@arl-we.niedersachsen.de

Niedersachsen



Niedersächsische Staatskanzlei
Referat 404, Interreg, Metropolregionen
Windmühlenstraße 1-2, 30169 Hannover
Dr. Monika von Haaren
Tel.: 0511 / 120 - 8474
Fax: 0511 / 120 - 99 8474
Monika.vonHaaren@stk.niedersachsen.de

Deutschland



National Contact Point (NCP)
Senatskanzlei, Referat Europapolitik, ST 324
Hermannstraße 15, 20095 Hamburg
Maike Horn
Tel.: 040 / 428 31 - 1477
Fax: 040 / 428 31 - 1588
E-Mail: Maike.Horn@sk.hamburg.de



Machen Sie Ihre Idee zum Projekt!

**Herzlichen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**

