

BITS - Bicycles and Intelligent Transport Systems (ITS)



Priorität: 4 - Umweltverträglicher Verkehr
Laufzeit: 01/01/2019 - 31/03/2022
Budget gesamt: ca. 5,0 Mio. Euro
EFRE / 50 % Förderung: ca. 2,5 Mio Euro
Budget Weser-Ems: ca. 0,7 Mio. Euro

Interreg
North Sea Region
BITS
European Regional Development Fund



Programmziel:

4.2 Förderung umweltfreundlicher Transportlösungen im regionalen Güter- und Personenverkehr

Projekt-Kurzbeschreibung:

Radfahren gilt als wegweisend für Mobilität und einen umweltfreundlichen Verkehr. Die Verkehrsverlagerung hin zu einem umweltfreundlichen Transportmittel sorgt für weniger Staus, wirkt der Umweltverschmutzung entgegen, ist gut für unsere Gesundheit, schafft mehr Lebensqualität, steigert die Attraktivität unserer Städte und Regionen. Durch die zunehmende Verbreitung von Padelecs und eine verbesserte Fahrradinfrastruktur steigt die Attraktivität des Radfahrens und nehmen die zurückgelegten Durchschnittsentfernungen zu.

Das Projekt BITS beschäftigt sich mit neuen Entwicklungen, die das Radfahren auf eine nächste Stufe bringen, nicht losgelöst, sondern als Teil des multimodalen Transportsystems betrachtet. Regionen, die an BITS beteiligt sind, weisen bereits eine hohe Fahrradnutzung auf (NL, DK, BE) oder haben den Ehrgeiz, die Fahrradnutzung noch mehr voranzutreiben (UK, DE).

Der Ansatz, ITS Lösungen in Smart Cycling zu integrieren ermöglicht es, verbesserte Informationen über Fahrradfahrer zu generieren, Anreize zur häufigeren Fahrradnutzung zu schaffen und dient auch dazu, verbesserte Grundlagen für Entscheidungsträger zu schaffen. Intelligente Verkehrssysteme und -dienste sind für das Auto und den öffentlichen Verkehr weitgehend verfügbar, aber intelligente Lösungen, die dem Radfahrer individuelle Vorteile bieten, sind noch nicht etabliert.

Die erhobenen Daten sollen möglichst breit Vielen zur Verfügung gestellt werden. Ein CyclingData-Warehouse (mit dazugehörigen National Access Points), erarbeitet und zusammengetragen von allen Projektpartnern, gibt Informationen, die Einfluss auf Nutzerverhalten und Verkehrspolitik erwarten lassen.

Aktivitäten in Weser-Ems:

Das Fahrrad ist auch in der Weser-Ems-Region ein beliebtes Fortbewegungsmittel und zunehmend wichtiger Teil des multimodalen Transportsystems.

Der Oldenburger Projektpartner Baron Mobility ist erfolgreicher Fahrradleasing-Anbieter für kleine und mittleren Unternehmen, Kommunen oder Selbständige, die das Fahrrad als Verkehrsmittel zum Arbeitsplatz oder in der Freizeit nutzen. Darüber hinaus ist Baron Mobility Teil eines großen Netzwerkes aus Universitäten, Forschungseinrichtungen und Mobilitätsanbietern verschiedener Kontexte des Radfahrens. Durch den Einsatz von ITS und die in BITS gesammelten, verbesserten Radverkehrsinformationen wird auch für die Weser-Ems-Region ein Beitrag dazu geleistet, zukünftige Fahrradinfrastrukturen langfristig so zu gestalten, dass die Kombination von öffentlichem Verkehr und Fahrrädern, insbesondere für Pendler, attraktiver wird. Baron Mobility möchte als Projektpartner neue Kompetenzen erlangen, neue Märkte erschließen und neue Geschäftsmodelle implementieren.

Die Forschung und Lehre der Carl von Ossietzky Universität Oldenburg mit seiner Abteilung Wirtschaftsinformatik VLBA beschäftigt sich mit umfassenden Informationssystemen. Durch die Beteiligung an dem BITS-Projekt wird die Universität Oldenburg ihre eigenen Forschungsaktivitäten in den Bereichen nachhaltige Mobilität, Data Science, Big Data und Business Intelligence intensivieren und stärken. Die sowohl transnationale als auch regionale Zusammenarbeit wird dazu beitragen, neues Wissen zu generieren und über die Projektlaufzeit hinaus Aktivitäten im Nordseeraum und in Weser-Ems zu fördern.

Leadpartner: Provincie Overijssel (NL)

Deutsche Partner / Weser-Ems:

- Baron Mobility, Oldenburg
- Carl von Ossietzky Universität Oldenburg

Internationale Partner:

- City of Zwolle (NL)
- City of Bruges (BE)
- East Riding Council of Yorkshire (UK)
- City of Aarhus (DK)
- European Cyclists Federation (BE)
- VIVES (BE)
- Provincie Antwerpen (BE)

Kontakt:

Baron Mobility, Wickenweg 52, 26125 Oldenburg

- Ronald Bankowsky, Tel.: 0441 / 55 977 912, e-mail: ronald.bankowsky@baronmobil.com

Carl von Ossietzky Universität Oldenburg, Ammerländer Heerstraße 114-118

- Prof. Dr.-Ing. habil. Jorge Marx Gómez, Tel. 0441 / 798-4470, e-mail: jorge.marx.gomez@uni-oldenburg.de

Projekt-Website: <https://northsearegion.eu/bits/>