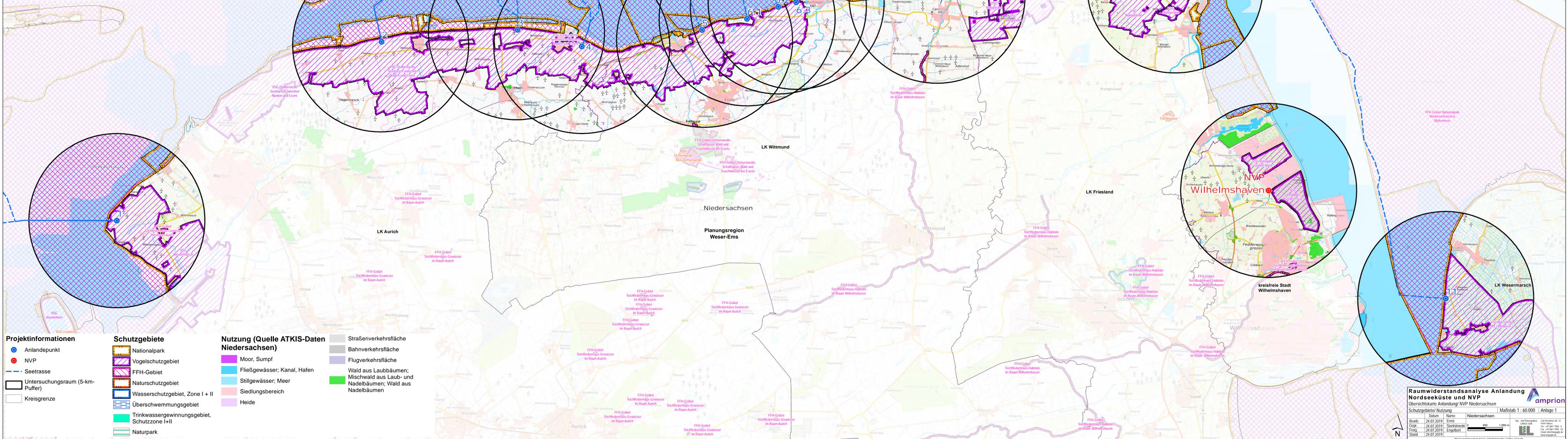


# Machbarkeitsstudie Trassen 2030 - Anlandungspunkte und Netzverknüpfungspunkte zur Entwicklung potenzieller Trassenkorridore für Offshore-NAS



- Projektinformationen**
- Anlandepunkt
  - NVP
  - Seetrasse
  - Untersuchungsraum (5-km-Puffer)
  - Kreisgrenze
- Schutzgebiete**
- Nationalpark
  - Vogelschutzgebiet
  - FFH-Gebiet
  - Naturschutzgebiet
  - Wasserschutzgebiet, Zone I + II
  - Überschwemmungsgebiet
  - Trinkwassergewinnungsgebiet, Schutzzone I-II
  - Naturpark

- Nutzung (Quelle ATKIS-Daten Niedersachsen)**
- Moor, Sumpf
  - Fließgewässer; Kanal, Hafen
  - Stillegewässer; Meer
  - Siedlungsbereich
  - Heide
  - Straßenverkehrsfläche
  - Bahnverkehrsfläche
  - Flugverkehrsfläche
  - Wald aus Laubbäumen; Mischwald aus Laub- und Nadelbäumen; Wald aus Nadelbäumen

**Raumwiderstandsanalyse Anlandung Nordseeküste und NVP**

Übersichtskarte Anlandung/ NVP Niedersachsen Maßstab 1: 60.000 Anlage 1

Datum	Name	Niedersachsen
Bearb.	24.07.2019	Emsl
Gepr.	24.07.2019	Stansfeldskl
Freig.	24.07.2019	Engelbert
Stand	24.07.2019	

Hg: 990 1.980 m  
 0 990 1.980 m  
 1: 60.000