Anhangstabelle 3: Bewertung der Korridore hinsichtlich des technischen Aufwands (die einzelnen Kriterien werden für jede Trasse bewertet, die Bewertung mittels Farbskalierung dargestellt und ggfs. nebenstehend eine Begründung geliefert)

Lage	Kriterium	Ausprägung				A1	B1	C2 West	C2 Ost	C3	C3a	C4	C4a	C5	C6a	C6b	C6c	C6d	C6e	C6f	C7	C8	C8a	C11	D9	D10
		Sehr hoch	Hoch	Mittel	Gering	Gate I - Borkum - Utlandshörn	Gate II - Juist - Utlandshörn	Gate III - Norderney Oststrand -Nessmersiel	Gate III - Seegatt Norderney Baltrum - Nessmersiel	Gate III - Baltrum - Dornumerode	Gate III - Baltrum - Dornumerode	Gate II - Seegatt Baltrum Langeoog - Dornumersiel	Gate II - Seegatt Baltrum Langeoog - Dornumersiel	Gate II - Langeoog Mitte - Bensersiel	Gate III - Langeoog Ost - Ostbense	Gate III - Langeoog Ost - Neuharlingersiel	Gate III - Langeoog Oststrand - Neuharlingersiel	Gate III - Langeoog Oststrand - Neuharlingersiel	Gate III - Seegatt Langeoog Spiekerogg - Neuharlingersiel	Gate III - Seegatt Langeoog Spiekerogg - Neuharlingersiel	Gate III - Spiekeroog Oststrand - Harlesiel	Gate III - Wangerooge - Minsen	Gate III - Wangerooge - Minsen	Gate III - Butjadingen	Gate IV - Gate V - Büsum	Gate IV - Gate V - St. Peter Ording
Allgemein	Munitionsversenkungsgebiete	Munitionsversenkungsgebiete	Abstand Munitionsversenkungsgebiete < 1 km	Abstand Munitionsversenkungsgebiete 1 - 2 km	Alle anderen Flächen																	1,2 km südlich Munition 12	1,2 km südlich Munition 12	0,2 km südöstlich Munition 12		
	Militärische Übungsgebiete	Nicht besetzt	Militärische Übungsgebiete mit SchießBetrieb	Sonstige Militärische Übungsgebiete																					ED-D 41 A Fliegerschießgebiet Sylt u. ED-R 13 B	ED-D 41 A Fliegerschießgebiet Sylt u. ED-R 13 B
	Umlagerungsstellen (Schüttstellen, Klappstellen)	Als „unrein" gekennzeichnete Gebiete		Alle anderen Schüttstellen																						
	Verkehrstrennungsgebiete und Schifffahrtswege	Elbe- Fahrwasser	Fahrwasser wie Jade, Ems und Weser	VTG		VTG	VTG	VTG	VTG	VTG	VTG	VTG	VTG	VTG	VTG	VTG	VTG	VTG	VTG	VTG	VTG	VTG	VTG	Jade		
	Kreuzungen Offshore/Nearshore		Kreuzungen Nearshore	Kreuzungen Offshore		Riffgatt AC-Kabel, COBRA, DW3, BW3, DW5		Europipe I und II	Europipe I und II	Europipe I und II	Europipe I und II											Pegel Wangerooge	Pegel Wangerooge	Verschiedene	Helgoland Stromkabel	HelWin1 u. 2, SylWin1. Nordlink
	Wracks	Wracks ohne Umgehungsmöglichkeit																								
	Wetterbedingungen im Wattbereich/Anlandebereich/Seegatt		offene Küste mit Wattbereich, Seegatten	Rückseitenwatt und andere Flächen		Rückseitenwatt	Rückseitenwatt	Rückseitenwatt	Seegatt	Rückseitenwatt	Rückseitenwatt	Seegatt	Seegatt	Rückseitenwatt	Rückseitenwatt	Rückseitenwatt	Rückseitenwatt	Rückseitenwatt	Seegatt	Seegatt	Rückseitenwatt	Rückseitenwatt	Rückseitenwatt	Offene Küste mit Wattbereich	Offene Küste mit Wattbereich	Andere Fläche
	Sedimenttransport, Morphologie	Gebiete mit extrem hoher Morphodynamik (Mündungsbereiche von Flüßen z.B. Elbe, tiefe Seegatten) Veränderungen innerhalb 10 Jahren > 10m	Gebiete mit hoher Morphodynamik (flachere Seegatten zwischen den Inseln und dynamische Sandbänke) Veränderungen innerhalb 10 Jahren 5 bis 10 m	Kreuzung großer Priele im Rückseitenwatt Veränderungen innerhalb 10 Jahren < 5 m		Querung Bantsbalje und Westerbalje	Querung Bantsbalje und Memmertbalje	bis 5 m Veränderung im Bereich Ostbalje	flaches Seegatt	bis 5 m Veränderung im Bereich Westerriff; Baltrumer Fahrwasser	bis 5 m Veränderung im Bereich Westerriff; Baltrumer Fahrwasser	tiefes Seegatt	tiefes Seegatt	bis 5 m Veränderung im Bereich Westerbalje	bis 5 m Veränderung im Bereich Westerbalje	bis 5 m Veränderung im Bereich Westerbalje	5 bis 10 m Veränderung im Bereich Westerriff	5 bis 10 m Veränderung im Bereich Westerriff	tiefes Seegatt	tiefes Seegatt	5 bis 10 m Veränderung im Bereich Alte Harle	5 bis 10 m Veränderung im Bereich nördlich von Wangerooge	5 bis 10 m Veränderung im Bereich nördlich von Wangerooge	über 10 m Veränderung im Bereich Oldooggplate, Mittelplate	5 bis 10 m Veränderung im Bereich Tertiussand	5 bis 10 m Veränderung im Bereich Süderhever
Inselquerung	Verkehrstechnische Erreichbarkeit (Inselhafen)		Erreichbarkeit gezeitenabhängig				Gezeitenabhängiger Fährverkehr nach Juist			Gezeitenabhängiger Fährverkehr nach Baltrum	Gezeitenabhängiger Fährverkehr nach Baltrum									Gezeitenabhängiger Fährverkehr nach Spiekeroog	Gezeitenabhängiger Fährverkehr nach Wangerooge	Gezeitenabhängiger Fährverkehr nach Wangerooge		
	Transport von Baugeräten und Material	Fehlende Infrastruktur für HDD-Aktivitäten (z.B. Häfen nicht für Transporte geeignet) Hoher Umfang von Ertüchtigungsmaßnahmen von Straßen. Schäden an Gebäuden und vorhanden Wegen zu erwarten		Logistik zum Bohreintritt ausschließlich über Wasserweg; Nutzung von Deichverteidigungswegen; Logistik zum Oststrand über den Wasserweg.		Flächen und Strassen müßten für HDD-Aktivitäten ertüchtigt werden	Logistik über Wasserweg	Logistik über Wasserweg		Logistik über Wasserweg	Logistik über Wasserweg			Flächen und Strassen müßten für HDD-Aktivitäten ertüchtigt werden	Logistik über Wasserweg	Logistik über Wasserweg	Logistik über Wasserweg	Logistik über Wasserweg			Logistik über Wasserweg	Logistik über Wasserweg	Logistik über Wasserweg		
	Inselquerungen (bauliche Realisierung)	keine geschützten Flächen für BE-Flächen vorhanden oder Abtrag von Dünen nötig.		sehr lange HD-Bohrungen > 1000 m, Wasser/Land Bohrungen		lange HDD	Wasser/Land Bohrung			Wasser/Land Bohrung	Wasser/Land Bohrung			lange HDD	Wasser/Land Bohrung	Wasser/Land Bohrung						Wasser/Land Bohrung	Wasser/Land Bohrung			
	Wasserstände (HDD)	<0,5 m bei MTHW	0,5 - 0,75 m bei MTHW	0,75 m bis 1,50 m bei MTHW		Watthöhe -2,3m im Bereich HDD; 65 cm MTHw (Pegel Borkum Fischerbalje)	Watthöhe -2,0m im Bereich HDD; 95 cm MTHw (Pegel Borkum Fischerbalje)			ca. 0,8m MThw (Befliegung 2012)	ca. 0,8m MThw (Befliegung 2012)			Watthöhe -1,4m im Bereich HDD; ca. 1,8 m MTHw (Pegel Langeoog)	1,00 m bei MTHW (Befliegung 2012)	Watthöhe -2,4m im Bereich HDD; ca. 0,75 m MTHw (Pegel Langeoog)						> 2,0 m siehe Studie 2013	Watthöhe -2,7m im Bereich HDD; ca. 0,90 m MTHw (Pegel Wangerooge Ost)			
	Bebauung, Industriezonen	Unmittelbare Bebauung im Anlandungsbereich <50 m	Abstand zu Bebauung 50 bis 200 m	Abstand zu Bebauung 200 bis 500 m																						
Wattgebiete/Nearshore	Querung von Untiefen und Sandbänken		Vorbaggerns erforderlich						Vorbaggern im Bereich Othelloplate										Vorbaggern im Bereich Westerriff	Vorbaggern im Bereich Westerriff						
	Wattquerungen (bauliche Realisierung)		Einschwimmen und Auslegung des Kabels nötig			Ggf. Einschwimmen der Kabel vor Utlandshörn erf.	Ggf. Einschwimmen der Kabel vor Utlandshörn erf.									ggf. Einschwimmen vor HDD-Eintritt Langeoog	ggf. Einschwimmen vor Oststrand	ggf. Einschwimmen vor Oststrand								Kein Wattgebiet
	Wasserstände (Kabelinstallation)	<1m bei MTHW	1 - 1,5 m bei MTHW	1,50 m bis 2,00 m bei MTHW		Wattstrecke bis -2,0m Watthöhe; ca. 1,0 m MTHw (Pegel Borkum Fischerbalje)	Wattstrecke bis -1,9m Watthöhe; ca. 1,1 m MTHw (Pegel Borkum Fischerbalje)	Wattstrecke bis -1,6m Watthöhe; ca. 1,5 m MTHw (Pegel Norderney Riffgat)	Wattstrecke bis -1,6m Watthöhe; ca. 1,5 m MTHw (Pegel Norderney Riffgat)	Wattstrecke bis -1,9m Watthöhe; ca. 1,3 m MTHw (Pegel Langeoog)	Wattstrecke bis -1,9m Watthöhe; ca. 1,3 m MTHw (Pegel Langeoog)	Wattstrecke bis -2,2m Watthöhe; ca. 1,0 m MTHw (Pegel Langeoog)	Wattstrecke bis -2,2m Watthöhe; ca. 1,0 m MTHw (Pegel Langeoog)	Wattstrecke bis -2,2m Watthöhe; ca. 1,0 m MTHw (Pegel Langeoog)	1,00 m bei MTHW (Befliegung 2012)	Wattstrecke bis -1,6m Watthöhe; ca. 1,6 m MTHw (Pegel Langeoog)	Wattstrecke bis -1,6m Watthöhe; ca. 1,6 m MTHw (Pegel Langeoog)	Wattstrecke bis -1,6m Watthöhe; ca. 1,6 m MTHw (Pegel Langeoog)	Wattstrecke bis -1,6m Watthöhe; ca. 1,7 m MTHw (Pegel Spiekeroog)	Wattstrecke bis -1,6m Watthöhe; ca. 1,7 m MTHw (Pegel Spiekeroog)	Wattstrecke bis -2,0m Watthöhe; ca. 1,3 m MTHw (Pegel Spiekeroog)	> 1,5 m siehe Studie 2013	< 1,5 m vor den HDD's Anlandung		Wattstrecke bis -3,0m Watthöhe; ca. 0,8 m MTHw (Pegel Büsum)	Kein Wattgebiet
	Kreuzungen in Wattgebieten	Kabel- und Versorgungsleitungen mit Kreuzung durch HDD	Leitungen und Kabel im Wattgebiet	Kreuzungen von OOS Kabeln		AC-Kabel Riffgatt, Norpipe	Versorgungsleitungen im Bereich Kopersand	Versorgungsleitungen Langeoog	Versorgungsleitungen Langeoog								Leitungen zwischen Spiekeroog und Langeoog	Leitungen zwischen Spiekeroog und Langeoog	Leitungen zwischen Spiekeroog und Langeoog	Leitungen zwischen Spiekeroog und Langeoog					Pegel Hooksielplate		Kein Wattgebiet
	Länge der Wattstrecke	> 15 km	10-15 km	5-10 km		ca. 22 km	ca. 16 km	ca. 4,5 km	ca. 5,5 km	ca. 4,0 km	ca. 4,5 km	ca. 2,7 km	ca. 3,1 km	ca. 5,5 km	ca. 5,8 km	ca. 5,3 km	ca. 5,5 km	ca. 6 km	ca. 5,5 km	ca. 5,2 km	ca. 6,8 km	ca. 7,1 km	ca. 7,6 km	ca. 9 km	ca. 16 km	Kein Wattgebiet
Anlandung (Festland)	Transport von Baugeräten und Material	Fehlende Infrastruktur für HDD-Aktivitäten (z.B. Häfen nicht für Transporte geeignet) Hoher Umfang von Ertüchtigungsmaßnahmen von Straßen. Schäden an Gebäuden und vorhanden Wegen zu erwarten		Nutzung von Deichverteidigungswegen.																						
	Wasserstände (HDD)	<0,5 m bei MTHW	0,5 - 0,75 m bei MTHW	0,75 m bis 1,50 m bei MTHW		Watthöhe -2,4m im Bereich HDD; ca. 0,7 m MTHw (Pegel Norderney Riffgat)	Watthöhe -2,4m im Bereich HDD; ca. 0,7 m MTHw (Pegel Norderney Riffgat)	Watthöhe -2,1m im Bereich HDD; ca. 1,0 m MTHw (Pegel Norderney Riffgat)	Watthöhe -2,1m im Bereich HDD; ca. 1,0 m MTHw (Pegel Norderney Riffgat)	Watthöhe -1,7m im Bereich HDD; ca. 1,5 m MTHw (Pegel Langeoog)	Watthöhe -1,7m im Bereich HDD; ca. 1,5 m MTHw (Pegel Langeoog)	Watthöhe -1,9m im Bereich HDD; ca. 1,3 m MTHw (Pegel Langeoog)	Watthöhe -1,9m im Bereich HDD; ca. 1,3 m MTHw (Pegel Langeoog)	Watthöhe -1,9m im Bereich HDD; ca. 1,3 m MTHw (Pegel Langeoog)	1,50 m bei MTHW (Befliegung 2012)	Watthöhe -1,6m im Bereich HDD; ca. 1,6 m MTHw (Pegel Langeoog)	Watthöhe -1,6m im Bereich HDD; ca. 1,6 m MTHw (Pegel Langeoog)	Watthöhe -1,6m im Bereich HDD; ca. 1,6 m MTHw (Pegel Langeoog)	Watthöhe -1,6m im Bereich HDD; ca. 1,7 m MTHw (Pegel Spiekeroog)	Watthöhe -1,6m im Bereich HDD; ca. 1,7 m MTHw (Pegel Spiekeroog)	Watthöhe -2,2m im Bereich HDD; ca. 1,1 m MTHw (Pegel Spiekeroog)	> 1,5 m siehe Studie 2013	1,1 m Wasser HDD-Austritt	Watthöhe -2,4m im Bereich HDD; ca. 2,0 m MTHw (Pegel Wilhelmshaven)	Watthöhe -3,0m im Bereich HDD; ca. 0,8 m MTHw (Pegel Büsum)	Land/Strand-Bohrung
	Bebauung, Industriezonen	Unmittelbare Bebauung im Anlandungsbereich <50 m	Abstand zu Bebauung 50 bis 200 m	Abstand zu Bebauung 200 bis 500 m		ca. 100 m zum nächsten Haus	ca. 100 m zum nächsten Haus	ca. 220 m zum nächsten Haus	ca. 220 m zum nächsten Haus	ca. 90 m zum nächsten Haus	ca. 90 m zum nächsten Haus	ca. 400 m zum nächsten Haus	ca. 400 m zum nächsten Haus	ca. 220 m zum nächsten Haus	ca. 130 m zum nächsten Haus	ca. 500 m zum nächsten Haus	ca. 500 m zum nächsten Haus	ca. 400 m zum nächsten Haus	ca. 500 m zum nächsten Haus	ca. 400 m zum nächsten Haus	ca. 210 m zum nächsten Haus	ca. 350 m zum nächsten Haus	ca. 150 m	ca. 100 m	ca. 450 m zum nächsten Haus	> 50 m bis zum nächsten haus