

Tabelle Variantenvergleich Strang 3

| Strang | | Strang III - Neuharlingersiel - Unterweser | | | | | | | | | |
|--|------------------|--|------|--|------|---|------|---|------|---|------|
| Vergleich/Vergleichsart | | Vergleich 1 - 5er-Vergleich (Großraumvergleich) | | | | | | | | | |
| Vergleichsvariante/TKS | | Alt 1 Neuharlingersiel- Dunum-Reepsholt- Unterweser | | Alt 2 Neuharlingersiel- Dunum-Reepsholt- Varel-Unterweser | | Alt 3 Neuharlingersiel- Wittmund-Reepsholt- Unterweser | | Alt 4 Neuharlingersiel- Wittmund- Reepsholt-Varel- Unterweser | | Alt 5 Neuharlingersiel- Wittmund- Schortens-Varel- Unterweser | |
| Beurteilungskriterien | | | | | | | | | | | |
| Länge TKS in km | | 90,90 | | 82,26 | | 88,37 | | 75,26 | | 73,97 | |
| Engstellen | Anzahl | 1 | | 3 | | 3 | | 5 | | 5 | |
| Fläche Vergleichsvarianten in ha | | 6363,13 | 100% | 5775,27 | 100% | 6188,45 | 100% | 5272,28 | 100% | 5195,65 | 100% |
| RWK %-Angaben beziehen sich auf den absoluten Flächenanteil der/des Vergleichssegmente/s | RWK I* | 218,25 | 3% | 182,99 | 3% | 203,77 | 3% | 161,50 | 3% | 141,97 | 3% |
| | RWK I | 278,20 | 4% | 612,30 | 11% | 272,11 | 4% | 604,10 | 11% | 616,74 | 12% |
| | RWK II | 779,46 | 12% | 1203,02 | 21% | 908,51 | 15% | 1321,05 | 25% | 1674,83 | 32% |
| | RWK III | 3264,67 | 51% | 2438,67 | 42% | 3005,39 | 49% | 1972,93 | 37% | 1426,19 | 27% |
| Anzahl der Querungen linienhafter Infrastrukturen mit der Ideallinie | Gesamt | 81 | | 86 | | 80 | | 81 | | 87 | |
| | Hoher Aufwand | Bahnstrecken | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| | | Autobahn, Bundesstraße (4-spurig) | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |

Antragskonferenz Raumordnungsverfahren "Landtrassen 2030" _Unterlage 2_Anhang 1c: Vergleichstabelle Strang 3

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | | Gewässer I. Ordnung, II.Ordnung (flächig) | 3 | | 5 | | 4 | | 6 | | 6 | |
| | | größere erdverlegte Infrastrukturen (Erdöl, Gasleitung, Hochspannungskabel oder Vergleichbare) | 11 | | 15 | | 10 | | 14 | | 18 | |
| | Mittlerer Aufwand | Bundesstraße (2 spurig), Landes-, Kreisstraßen, Hochspannungs-freileitungen | 63 | | 62 | | 62 | | 57 | | 59 | |
| Konfliktbereiche: %-Angaben beziehen sich auf den absoluten Flächenanteil der/des Vergleichssegmente/s | EU-VSG | | 259,61 | 4,08% | 578,39 | 10,01% | 259,61 | 4,20% | 578,39 | 10,97% | 578,39 | 11,13% |
| | Wallhecken | | 1346,88 | 21,17% | 1120,65 | 19,40% | 1297,84 | 20,97% | 815,32 | 15,46% | 0,00 | 0,00% |
| | Infrastruktur (Querungen mehrerer Medien mit einer Bohrung) | | 3 | | 6 | | 3 | | 7 | | 8 | |
| | Sulfatsaure Böden | GR 1 | 1438,17 | 22,60% | 2031,23 | 35,17% | 1285,40 | 20,77% | 1808,35 | 34,30% | 2233,30 | 42,98% |
| | | GR 2 | 357,33 | 5,62% | 787,42 | 13,63% | 729,95 | 11,80% | 1138,48 | 21,59% | 1706,07 | 32,84% |
| | Grundwasserbeeinflusste Böden | | 4453,73 | 69,99% | 4355,62 | 75,42% | 4810,19 | 77,73% | 4425,91 | 83,95% | 4961,64 | 95,50% |
| | verdichtungsempfindliche Böden | | 4265,89 | 67,04% | 4157,41 | 71,99% | 4797,27 | 77,52% | 4524,98 | 85,83% | 5015,66 | 96,54% |