

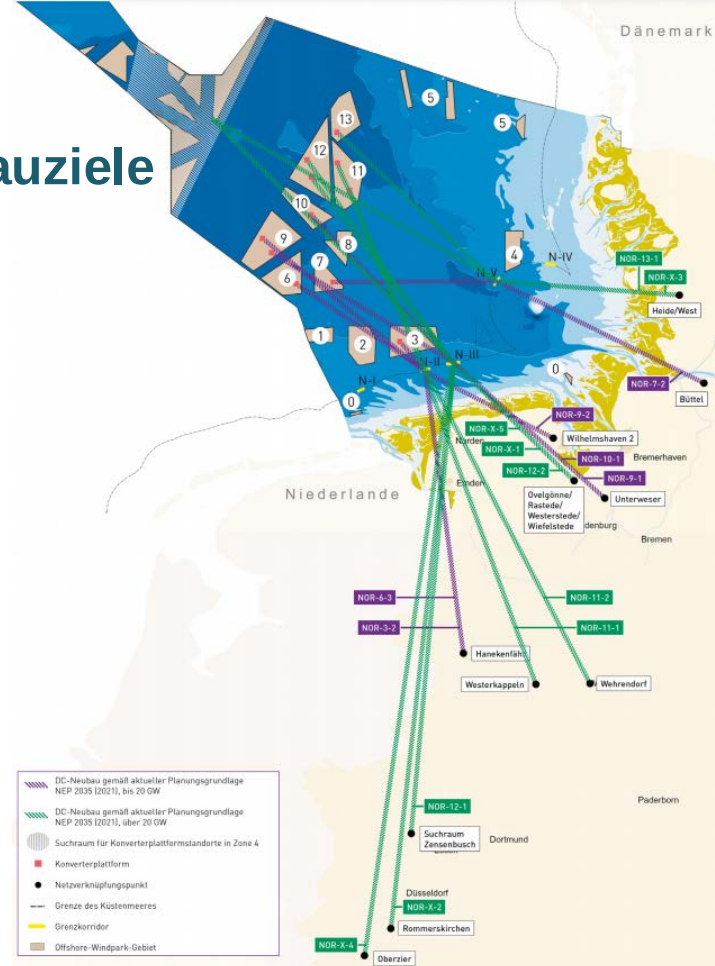
A large-scale photograph of an offshore wind farm. Numerous white wind turbines with three blades each are visible, stretching across the horizon over a calm blue sea. The sky is a clear, pale blue with some light, wispy clouds. The turbines are reflected in the water's surface.

Erörterungstermin ROV „Seetrassen 2030“

Änderung WindSeeG und Erhöhung der Ausbauziele

- Status quo bis November 2020: § 1 Abs. 2 WindSeeG
„15 GW bis zum Jahr 2030“
- Novellierung des WindSeeG (5. November 2020):
„Ziel dieses Gesetzes ist es, die installierte Leistung von
Windenergieanlagen auf See, [...] auf insgesamt 20 Gigawatt
bis zum Jahr 2030 und auf insgesamt 40 Gigawatt bis zum Jahr
2040 zu steigern.“

→ Erhöhung der Ausbauziele bedingt Erhöhung der
Transportkapazitäten



Quelle: 2. Entwurf NEP 2035 (2021), Abbildung 28

Zusätzliche ONAS gem. 2. Entwurf NEP 2035 (2021)

ONAS	ÜNB	Grenzkorridor	NVP gem. NEP 2035 (2021), 2. Entwurf	Fertigstellung
NOR-9-1	TenneT	N-III	Unterweser	2029
NOR-10-1	TenneT	N-III	Unterweser	2030
NOR-11-2 bzw. NOR-12-1	Amprion	N-II	Wehrendorf	2031
NOR-13-1 bzw. NOR-12-2	TenneT	N-V	Heide/West	2032
NOR-11-1	Amprion	N-II	Westerkappeln	2033
NOR-12-2 bzw. NOR-13-1	TenneT	N-III	Suchraum Ovelgönne, Rastede, Westerstede und Wiefelstede	2034
NOR-12-1 bzw. NOR-11-2	Amprion	N-III	Suchraum Zensenbusch	2035
NOR-X-1 (Zone 4)	TenneT	N-III	Suchraum Ovelgönne, Rastede, Westerstede und Wiefelstede	2036
NOR-X-2 (Zone 4)	Amprion	N-III	Rommerskirchen	2037
NOR-X-3 (Zone 4)	TenneT	N-V	Heide/West	2038
NOR-X-4 (Zone 4)	Amprion	N-III	Oberzier	2039
NOR-X-5 (Zone 4)	TenneT	N-III	Suchraum Ovelgönne, Rastede, Westerstede und Wiefelstede	2040

Bestätigt
gem. NEP
2030 (2019)

Gegenstand
NEP 2035
(2021), Sz.
Zieljahr 2035

Gegenstand
NEP 2035
(2021), Sz.
B 2040

Quelle: eigene Darstellung nach 2. Entwurf NEP 2035 (2021), Tabelle 14

Untersuchungsraum und Korridorvarianten „Seetrassen 2030“

- Vorab 21 Korridorvarianten entwickelt & betrachtet
 - Prüfung umweltfachlicher, raumordnerischer, technischer und wirtschaftlicher Belange in DTS
 - 4 Varianten (Baltrum/Langeoog) als planerisch vorzugswürdig befunden
- Ableitung des Untersuchungsraumes für das ROV

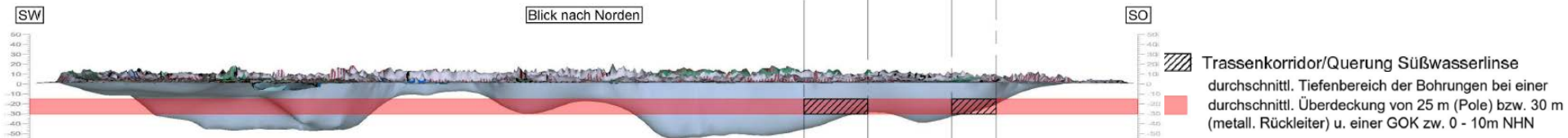
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Unterquerung Langeoog

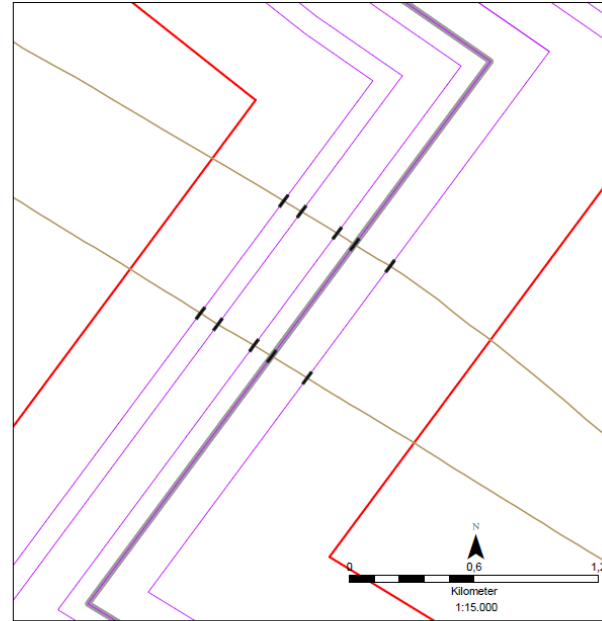
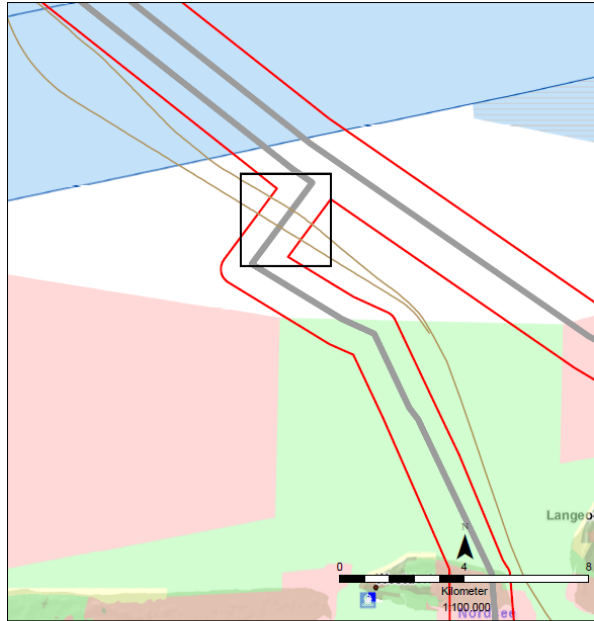


Legende

- Seetrassen 2030 (Vorzugsvarianten)
- Seetrassen 2030 (Untersuchungsraum)
- ▨ Korridorbreite bei max. Anzahl an ONAS
- Süßwasserlinse
- Bohreintrittspunkt
- Bohraustrittspunkt
- Watt
- Horizontalbohrung
- Nearshore



Kreuzungsbauwerke



Legende

— Vorzugsvarianten

□ Untersuchungsgebiet ROV

— mögliche Trassen

■ mögliches Kreuzungsbauwerk

— Pipeline

Zonierung Nationalpark

Zone I

Zone II

Zone III

Raumordnung

— Schifffahrt Vorranggebiet

— Verkehrstrennungsgebiete

— Bedeutsames Gebiet für die Schifffahrt