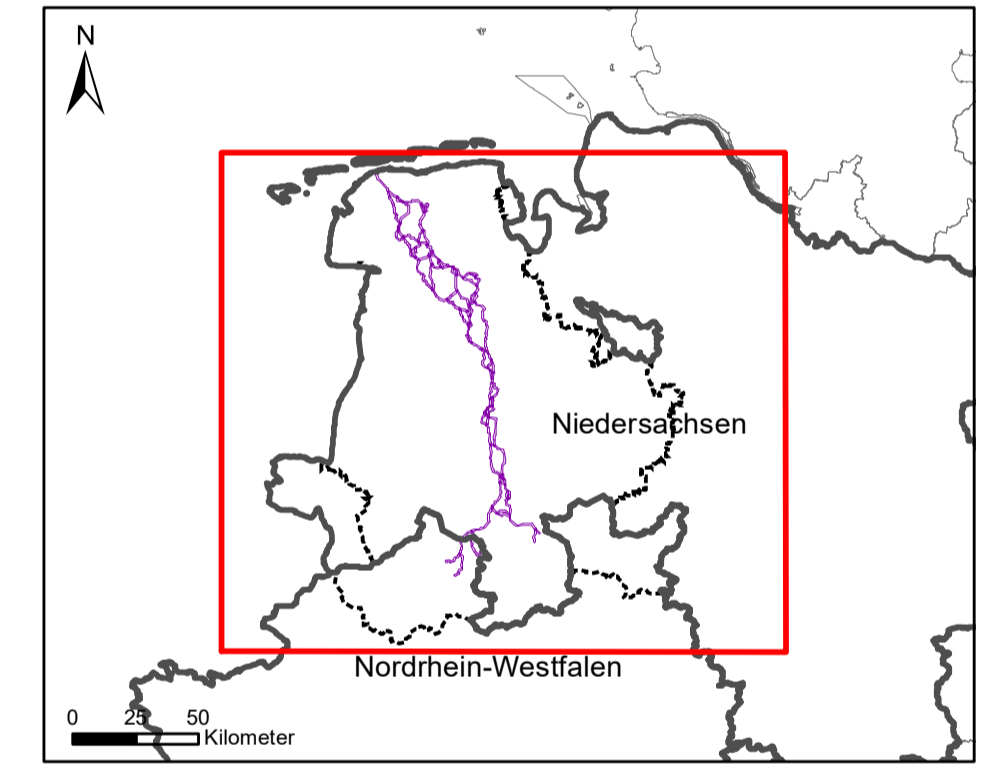


Legende

- Trassenkorridorsegmente (TKS) mit TKS-Nummer
 - Konverter Möglichkeitsflächen
 - Planungsraum
- Mensch und Siedlung**
- Sensible Einrichtungen (z.B. Friedhöfe, staatl. Einrichtungen, Kliniken)
 - Wohn- und Mischbauflächen
 - Industrie- und Gewerbeflächen
 - Siedlungsnah Freiräume (z.B. Sportplätze, Golfplatz, Parkanlagen)
- Sonstige Nutzung**
- Truppenübungsplätze /
 - Flughäfen / Flugplätze
 - Oberflächennahe Rohstoffe / Abgrabungen (Tagebau, Gruben, Steinbrüche)
 - Kläranlagen, Deponien, Abfallbehandlungsanlagen
 - Windkraftanlagen
- Sonstiges**
- Bahnstrecken
 - Gewässer
 - Bundesstraßen
 - Wald
 - Bundesautobahnen
 - Siedlung
- Verwaltungsgrenzen**
- Bundesländer
 - Landkreise, Kreise und kreisfreie Städte

Übersicht



Referenzsystem: ETRS 1989 UTM Zone 32N, Projektion: Transverse Mercator, Datum: ETRS 1989
 Karte (DTK250): https://spx.geodatenzentrum.de/wms_dtk250?
 weitere Quellen: ATKIS Basis DLM © GeoBasis-DE / BKG 2021; Amprion (auf Basis Potenzialflächenauswahl ERM (2021))

Vorhabenträger: **Amprion Offshore GmbH**
 Robert-Schuman-Straße 7
 44263 Dortmund
 Germany

Auftragnehmer: **c./o. IBL Umweltplanung GmbH**
 PLANUNGSGEMEINSCHAFT UMWELT-PLANUNG NETZAUSBAU
 Bahnhofstr. 14a
 26122 Oldenburg

Vorhaben: **OFFSHORE NETZANBINDUNGSSYSTEME LanWin1 & LanWin3 (Landtrassen)**
Unterlage zur Antragskonferenz

Kartentitel: **Übersichtskarte 3: Mensch und Siedlung**

erstellt durch IBL Umweltplanung GmbH Bahnhofstr. 14a 26122 Oldenburg	Blattgröße: A1	Maßstab: 1:350.000
	Gezeichnet: IBL_cz	Status: rev 1-0
	Bearbeitet: IBL_eck	Stand: 10.11.2021
	Geprüft: IBL_dw	Blatt-Nr.: 1

