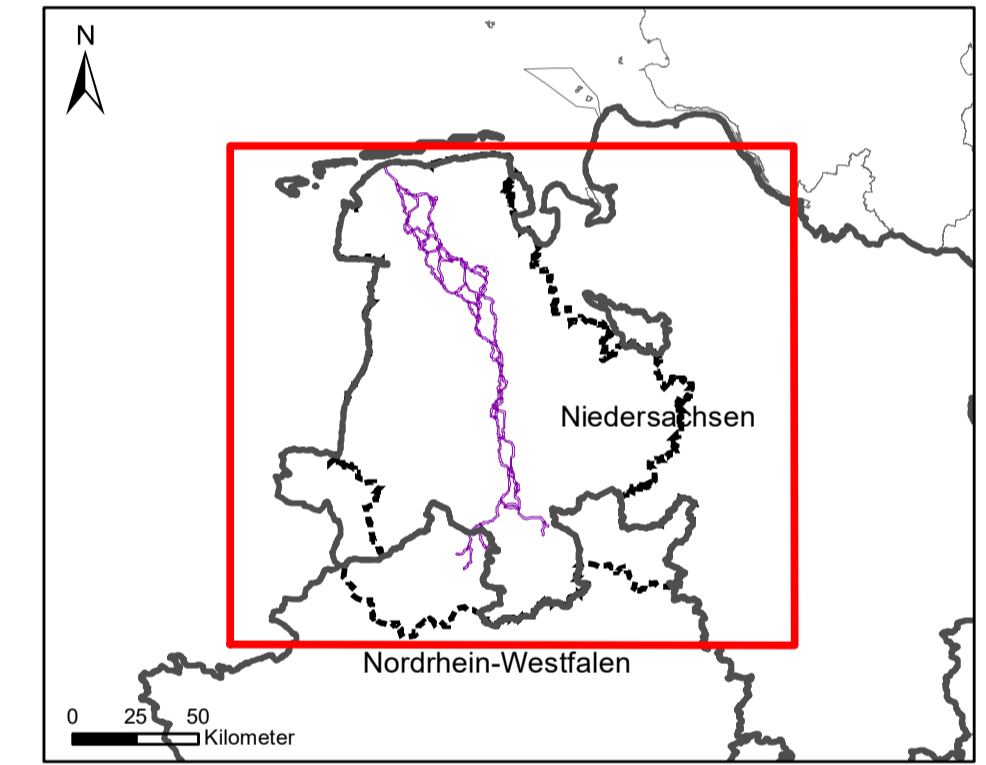


**Legende**

- Trassenkorridorsegmente (TKS) mit TKS-Nummer
  - Konverter Möglichkeitsflächen
  - Planungsraum
- Natur und Landschaft**
- Important Bird Areas
  - EU Vogelschutzgebiete
  - Brutvögel - wertvolle Bereiche (landesweit/höher)
  - Gastvögel - wertvolle Bereiche (landesweit/höher)
  - FFH Gebiete
  - Nationalparks / Biosphärenreservate
  - Naturschutzgebiete
  - Landschaftsschutzgebiete
  - geschützte Landschaftsteile
  - gesetzliche geschützte Biotope
  - Naturdenkmäler
  - Wildnisgebiete
  - Naturparke
  - Kompensationsflächen
  - Vorranggebiete (VR) Natura 2000
  - VR Biotopverbund
  - VR Verbesserung der Landschaftsstruktur
  - VR Grünlandbewirtschaftung
  - VR Naturschutz / VR Natur und Landschaft
- Sonstiges**
- Bahnstrecken
  - Bundesstraßen
  - Bundesautobahnen
  - Gewässer
  - Wald
  - Siedlung
- Verwaltungsgrenzen**
- Bundesländer
  - Landkreise, Kreise und kreisfreie Städte

**Übersicht**



Referenzsystem: ETRS 1989 UTM Zone 32N, Projektion: Transverse Mercator, Datum: ETRS 1989  
 Karte (DTK250): [https://sgx.geodatenzentrum.de/wmts\\_dtk250?](https://sgx.geodatenzentrum.de/wmts_dtk250?)  
 weitere Quellen: ATKIS Basis-DLM © GeoBasis-DE / BKG 2021; Amprion (auf Basis Potenzialflächenauswahl ERM (2021)); NLWKN, OpenGeoData.NRW; NABU; Angaben der Landkreise / Bezirksregierungen / kreisfreie Städte

Vorhabenträger: **Amprion Offshore GmbH**  
 Robert-Schuman-Straße 7  
 44263 Dortmund  
 Germany

Auftraggeber: **c./o. IBL Umweltplanung GmbH**  
 Bahnhofstr. 14a  
 26122 Oldenburg

Vorhaben: **OFFSHORE NETZANBINDUNGSSYSTEME LanWin1 & LanWin3 (Landtrassen)**  
**Unterlage zur Antragskonferenz**

Kartentitel: **Übersichtskarte 4: Natur und Landschaft**

erstellt durch	IBL Umweltplanung GmbH Bahnhofstr. 14a 26122 Oldenburg	Blattgröße:	A1	Maßstab:	1:350.000
Gezeichnet:	IBL_cz	Status:	rev 1-0		
Bearbeitet:	IBL_eck	Stand:	10.11.2021		
Geprüft:	IBL_dw	Blatt-Nr.:	1		