

**Legende**

- Trassenkorridorsegmente (TKS) mit TKS-Nummer
- Konverter Möglichkeitsflächen
- Planungsraum

**Boden**

- Moorflächen
- Verdichtungsempfindlichkeit - äußerst hoch
- Verdichtungsempfindlichkeit - sehr hoch
- kulturgeschichtliche Bedeutung
- hohe - äußerst hohe Bodenfruchtbarkeit
- naturgeschichtliche Bedeutung
- seltene Böden
- schutzwürdige Böden

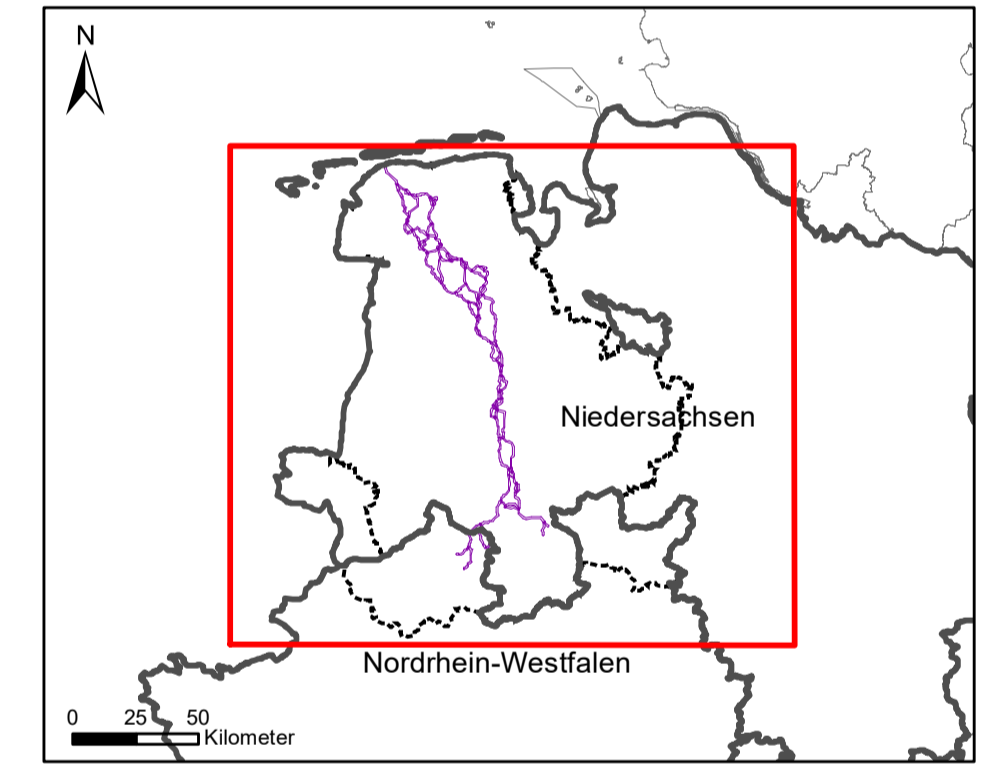
**Sonstiges**

- Bahnstrecken
- Bundesstraßen
- Bundesautobahnen
- Gewässer
- Wald
- Siedlung

**Verwaltungsgrenzen**

- Bundesländer
- Landkreise, Kreise und kreisfreie Städte

**Übersicht**



Referenzsystem: ETRS 1989 UTM Zone 32N, Projektion: Transverse Mercator, Datum: ETRS 1989  
 Karte (DTK250): [https://sgx.geodatenzentrum.de/wmts\\_dtk250?](https://sgx.geodatenzentrum.de/wmts_dtk250?)  
 weitere Quellen: ATKIS Basis-DLM © GeoBasis-DE / BKG 2021; Amprion (auf Basis Potenzialflächenauswahl ERM (2021)); LBEG (BK 50, BSB 50); NLWKN; OpenGeoData.NRW; Angaben der Landkreise / Bezirksregierungen / kreisfreie Städte

Vorhabenträger:



**Amprion Offshore GmbH**  
 Robert-Schuman-Straße 7  
 44263 Dortmund  
 Germany

Auftragnehmer:




**c./o. IBL Umweltplanung GmbH**  
 Bahnhofstr. 14a  
 26122 Oldenburg

Vorhaben:

**OFFSHORE NETZANBINDUNGSSYSTEME  
 LanWin1 & LanWin3 (Landtrassen)  
 Unterlage zur Antragskonferenz**

Kartentitel:

**Übersichtskarte 5: Boden**

erstellt durch  IBL Umweltplanung GmbH Bahnhofstr. 14a 26122 Oldenburg	Blattgröße: A1	Maßstab: 1:350.000
	Gezeichnet: IBL_cz	Status: rev 1-0
	Bearbeitet: IBL_eck	Stand: 10.11.2021
	Geprüft: IBL_dw	Blatt-Nr.: 1