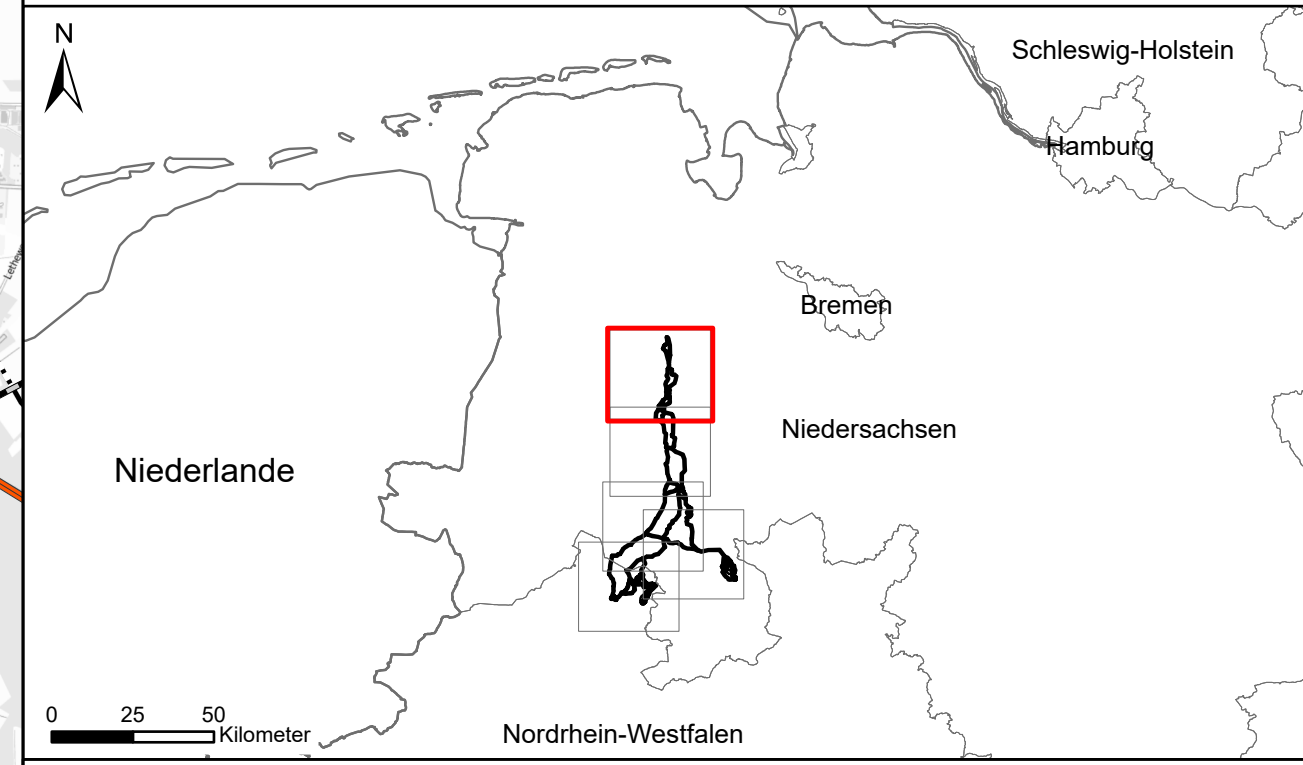


**Legende**

- Ziele<sup>I</sup>**  
 K3 Potenzialfläche Konverter  
 Netzverknüpfungspunkt
- Korridorsegmente<sup>I</sup>**  
 SG03 AC Bündelung  
 SG03 AC Erdkabel  
 SG03 AC Freileitung  
 SG03 DC Erdkabel
- Sonstige Planzeichen**
- Leitungsbestand<sup>I</sup>**  
 110-kV Freileitung  
 220-kV Freileitung  
 380-kV Freileitung
- Verkehrswege<sup>II</sup>**  
 Bahnlinie elektrifiziert  
 Bahnlinie nicht elektrifiziert  
 Bundesstraße  
 Bundesautobahn
- Verwaltungsgrenzen<sup>IV</sup>**  
 Bundesland  
 Landkreis/Kreis  
 Gemeinde

**Quellenangaben**  
 Gutachterliche Erhebung  
 Amprion (2022)  
 Basis DLM (2022)  
 Landesbetrieb Landesvermessung und Geobasisinformation (LGLN 2023); Geobasis NRW (2023)  
 Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023), Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web\_public/Datenquellen\_TopPlus\_Open\_05.07.2023.pdf



**Vorhabenträger:**



**Amprion Offshore GmbH**  
 Robert-Schuman-Straße 7  
 44263 Dortmund  
 Germany


**Auftragnehmer:**



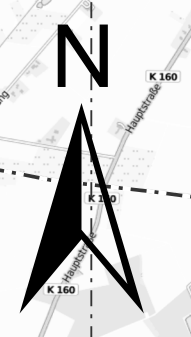
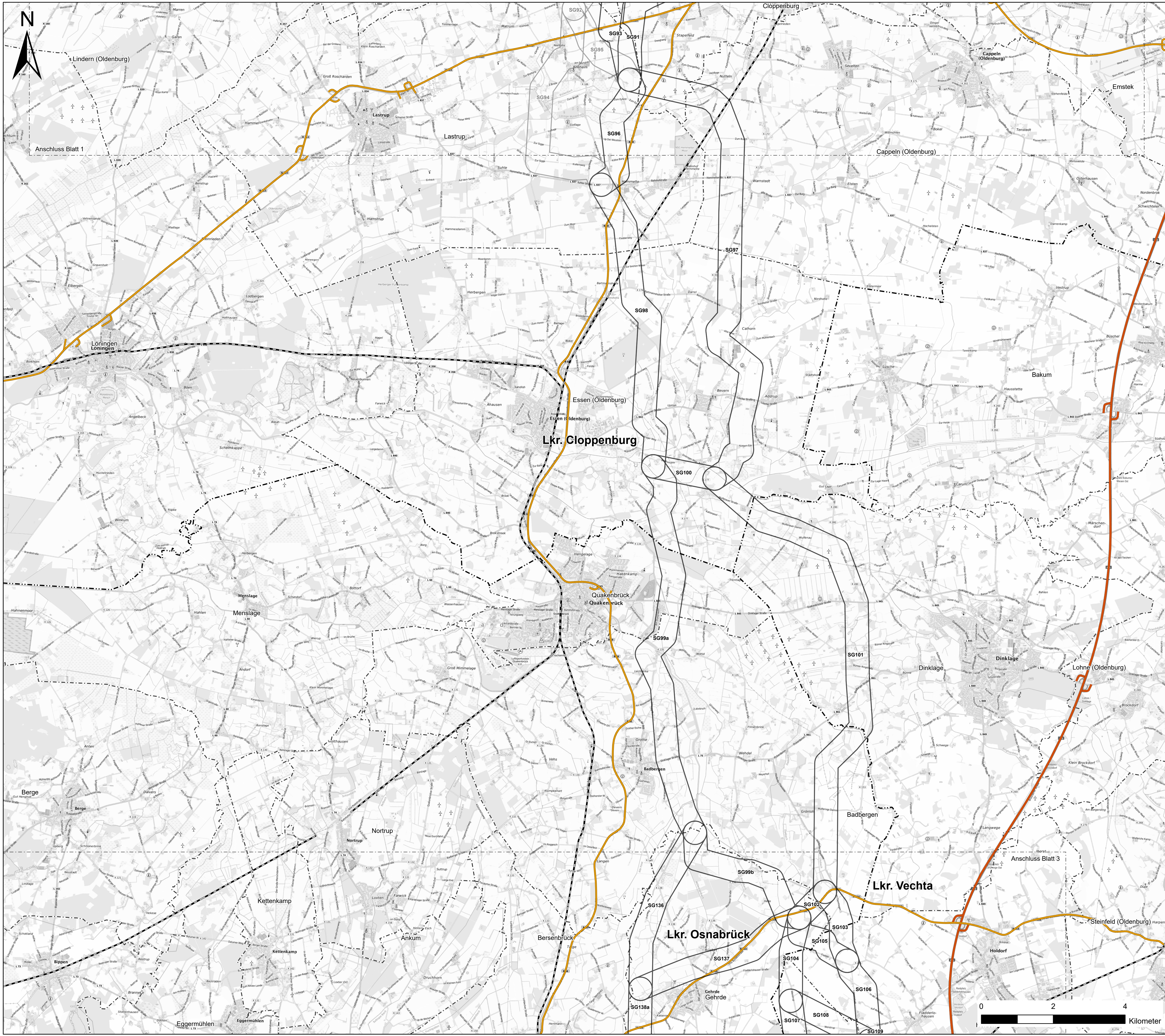
**PUN GbR**  
 c./o. IBL Umweltplanung GmbH  
 Bahnhofstr. 14a  
 26122 Oldenburg  
 Germany

**Vorhaben:**  
**OFFSHORE NETZANBINDUNGSSYSTEME**  
**LanWin1 & LanWin3 (Landtrassen)**  
**Erläuterungsbericht**

**Kartentitel:**  
**Karte 2: Übersicht des Trassenkorridornetzes**  
**nach Abschichtung der Untervarianten**  
**Blattschnitt 1**

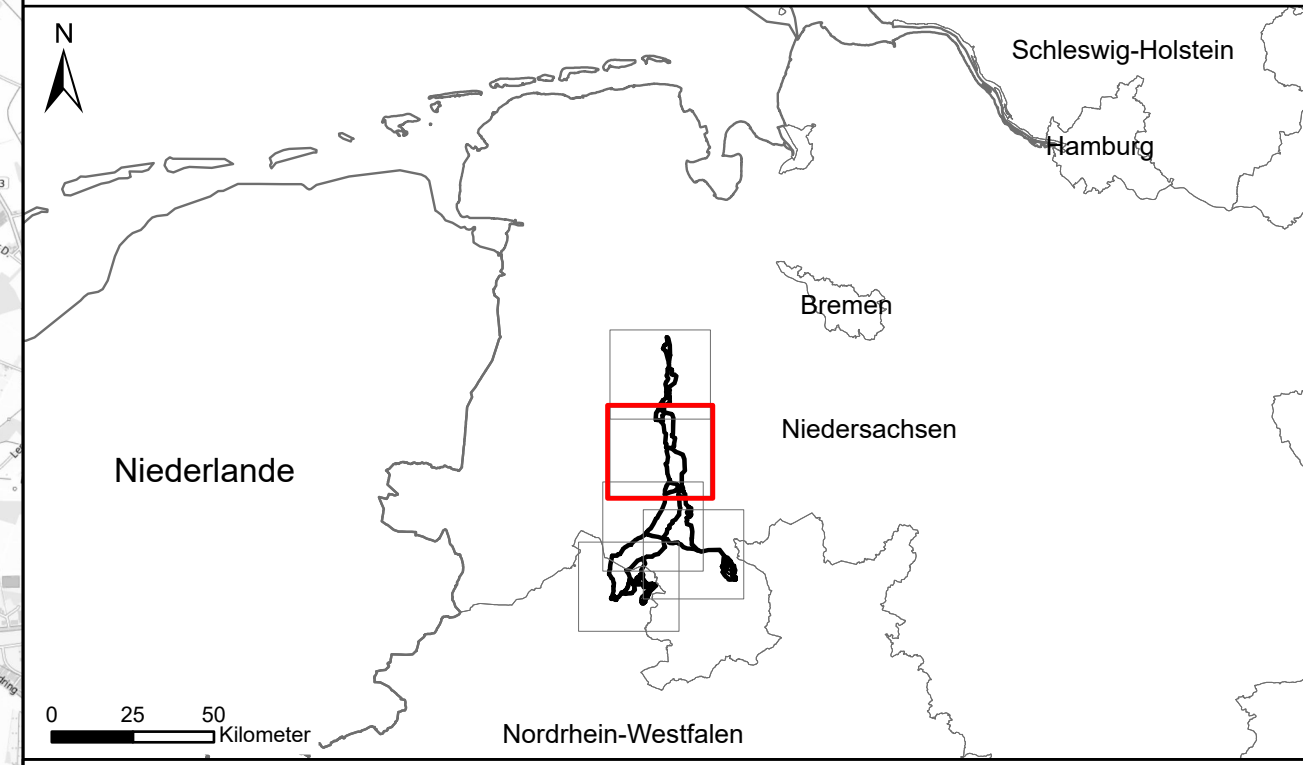
 <b>IBL Umweltplanung GmbH</b> Bahnhofstr. 14a 26122 Oldenburg Germany	Blattgröße: A1	Maßstab: 1:50000
	Gezeichnet: IBL, mc	Status: rev 1-00
	Bearbeitet: IBL, mc	Stand: 05.07.2023
	Geprüft: IBL, cp	Blatt-Nr.: 1
Referenzsystem: ETRS 1989 UTM Zone 32N		





- Legende**
- Ziele<sup>I</sup>**
- K3 Potenziellfläche Konverter
  - Netzverknüpfungspunkt
- Korridorsegmente<sup>I</sup>**
- SG03 AC Bündelung
  - SG03 AC Erdkabel
  - SG03 AC Freileitung
  - SG03 DC Erdkabel
- Sonstige Planzeichen**
- Leitungsbestand<sup>I</sup>**
- 110-kV Freileitung
  - 220-kV Freileitung
  - 380-kV Freileitung
- Verkehrswege<sup>II</sup>**
- Bahnlinie elektrifiziert
  - Bahnlinie nicht elektrifiziert
  - Bundesstraße
  - Bundesautobahn
- Verwaltungsgrenzen<sup>IV</sup>**
- Bundesland
  - Landkreis/Kreis
  - Gemeinde

- Quellenangaben**
- <sup>I</sup> Gutachterliche Erhebung Amprion (2022)
  - <sup>II</sup> Basis DLM (2022)
  - <sup>III</sup> Landesbetrieb Landesvermessung und Geobasisinformation (LGLN 2023; Geobasis NRW (2023))
  - <sup>IV</sup> Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023), Datenquellen: [https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.07.2023.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.07.2023.pdf)



**Vorhabenträger:**

**Amprion Offshore GmbH**  
 Robert-Schuman-Straße 7  
 44263 Dortmund  
 Germany

**Auftragnehmer:**

**PUN GbR**  
 c./o. **IBL Umweltplanung GmbH**  
 Bahnhofstr. 14a  
 26122 Oldenburg  
 Germany

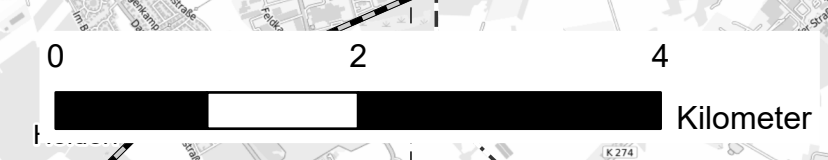
**Vorhaben:**

**OFFSHORE NETZANBINDUNGSSYSTEME LanWin1 & LanWin3 (Landtrassen)**  
**Erläuterungsbericht**

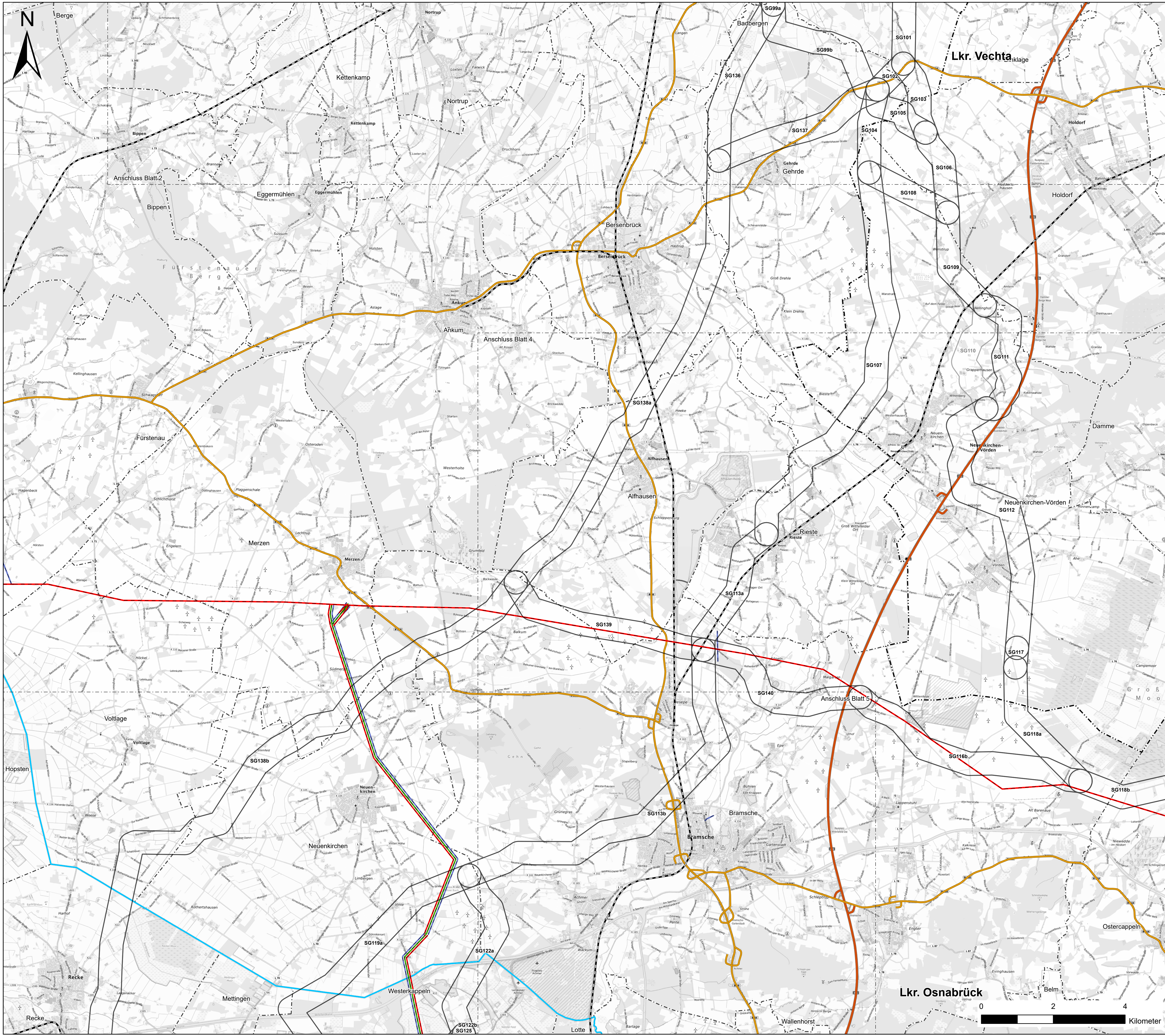
**Kartentitel:**

**Karte 2: Übersicht des Trassenkorridornetzes nach Abschichtung der Untervarianten Blattschnitt 2**

<b>IBL Umweltplanung GmbH</b> Bahnhofstr. 14a 26122 Oldenburg Germany	erstellt durch	Blattgröße: A1	Maßstab: 1:50000
		Gezeichnet: IBL, mc	Status: rev 1-00
		Bearbeitet: IBL, mc	Stand: 05.07.2023
		Geprüft: IBL, cp	Blatt-Nr.: 2
	Referenzsystem: ETRS 1989 UTM Zone 32N		



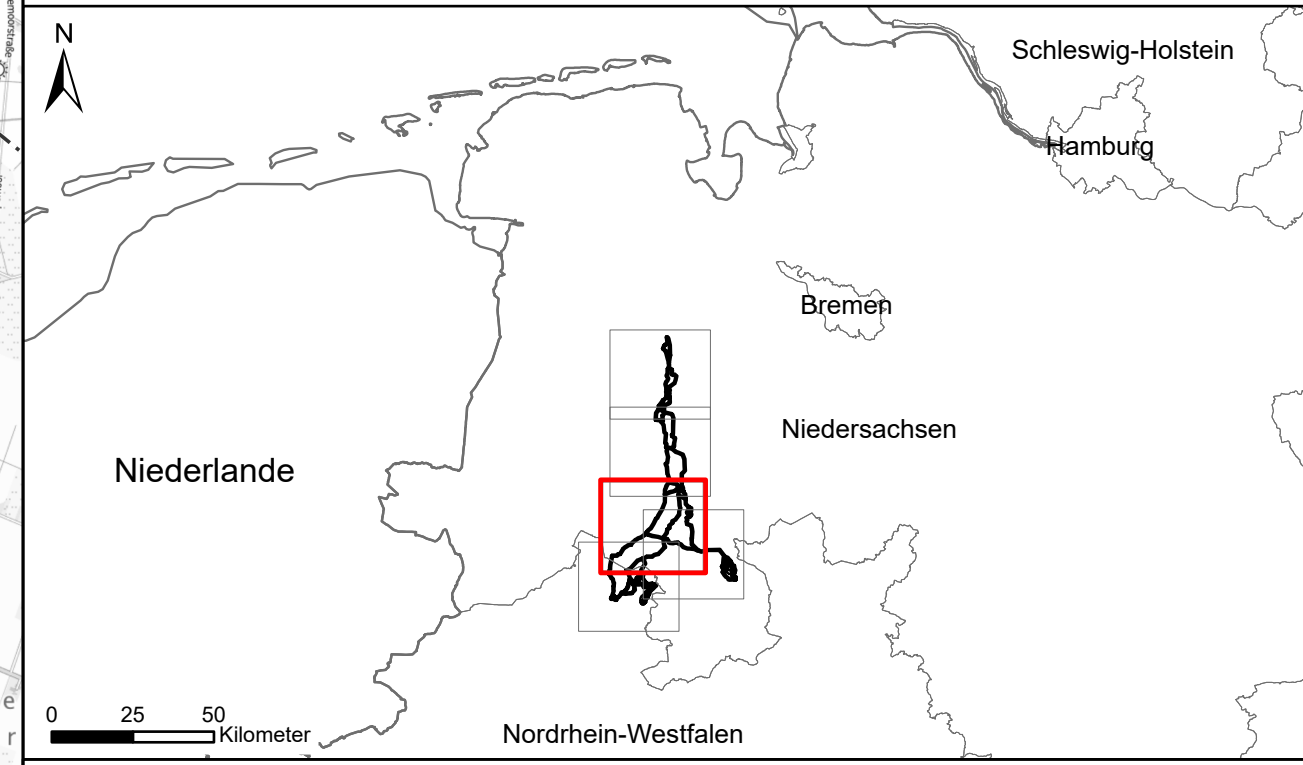




**Legende**

- Ziele<sup>I</sup>**  
 K3 Potenzialfläche Konverter  
 Netzverknüpfungspunkt
- Korridorsegmente<sup>I</sup>**  
 SG03 AC Bündelung  
 SG03 AC Erdkabel  
 SG03 AC Freileitung  
 SG03 DC Erdkabel
- Sonstige Planzeichen**
- Leistungsbestand<sup>I</sup>**  
 110-kV Freileitung  
 220-kV Freileitung  
 380-kV Freileitung
- Verkehrswege<sup>II</sup>**  
 Bahnlinie elektrifiziert  
 Bahnlinie nicht elektrifiziert  
 Bundesstraße  
 Bundesautobahn
- Verwaltungsgrenzen<sup>IV</sup>**  
 Bundesland  
 Landkreis/Kreis  
 Gemeinde

**Quellenangaben**  
 Gutachterliche Erhebung  
 Amprion (2022)  
 I Basis DLM (2022)  
 II Landesbetrieb Landesvermessung und Geobasisinformation (LGLN 2023); Geobasis NRW (2023)  
 Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023). Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web\_public/Datenquellen\_TopPlus\_Open\_05.07.2023.pdf



**Vorhabenträger:**



**Amprion Offshore GmbH**  
 Robert-Schuman-Straße 7  
 44263 Dortmund  
 Germany


**Auftragnehmer:**



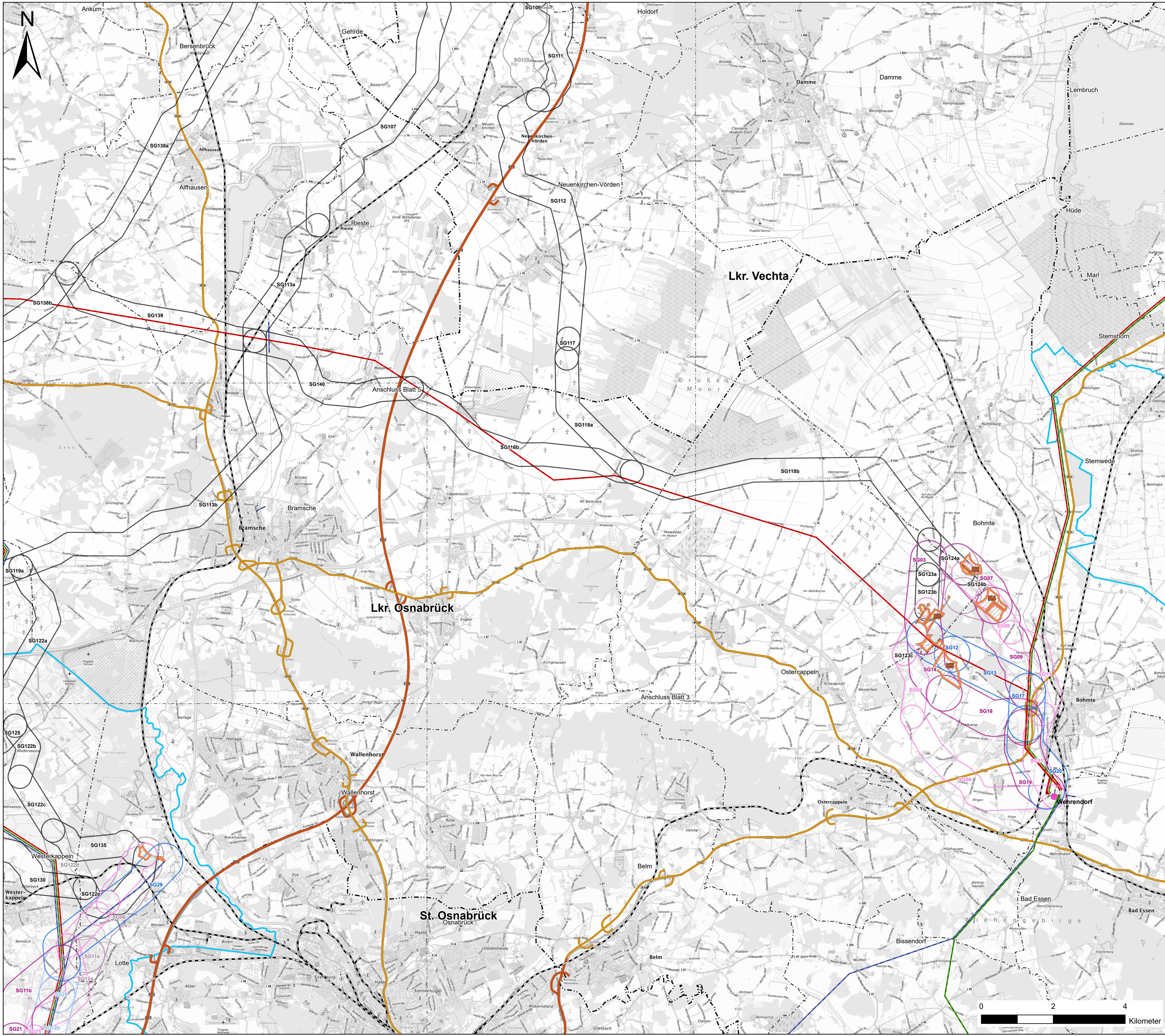
**PUN GbR**  
 c./o. IBL Umweltplanung GmbH  
 Bahnhofstr. 14a  
 26122 Oldenburg  
 Germany

**Vorhaben:**  
**OFFSHORE NETZANBINDUNGSSYSTEME**  
**LanWin1 & LanWin3 (Landtrassen)**  
**Erläuterungsbericht**

**Kartentitel:**  
**Karte 2: Übersicht des Trassenkorridor-netzes**  
**nach Abschichtung der Untervarianten**  
**Blattschnitt 3**

 <b>IBL Umweltplanung GmbH</b> Bahnhofstr. 14a 26122 Oldenburg Germany	Blattgröße: A1	Maßstab: 1:50000
	Gezeichnet: IBL, mc	Status: rev 1-00
	Bearbeitet: IBL, mc	Stand: 05.07.2023
	Geprüft: IBL, cp	Blatt-Nr.: 3
Referenzsystem: ETRS 1989 UTM Zone 32N		

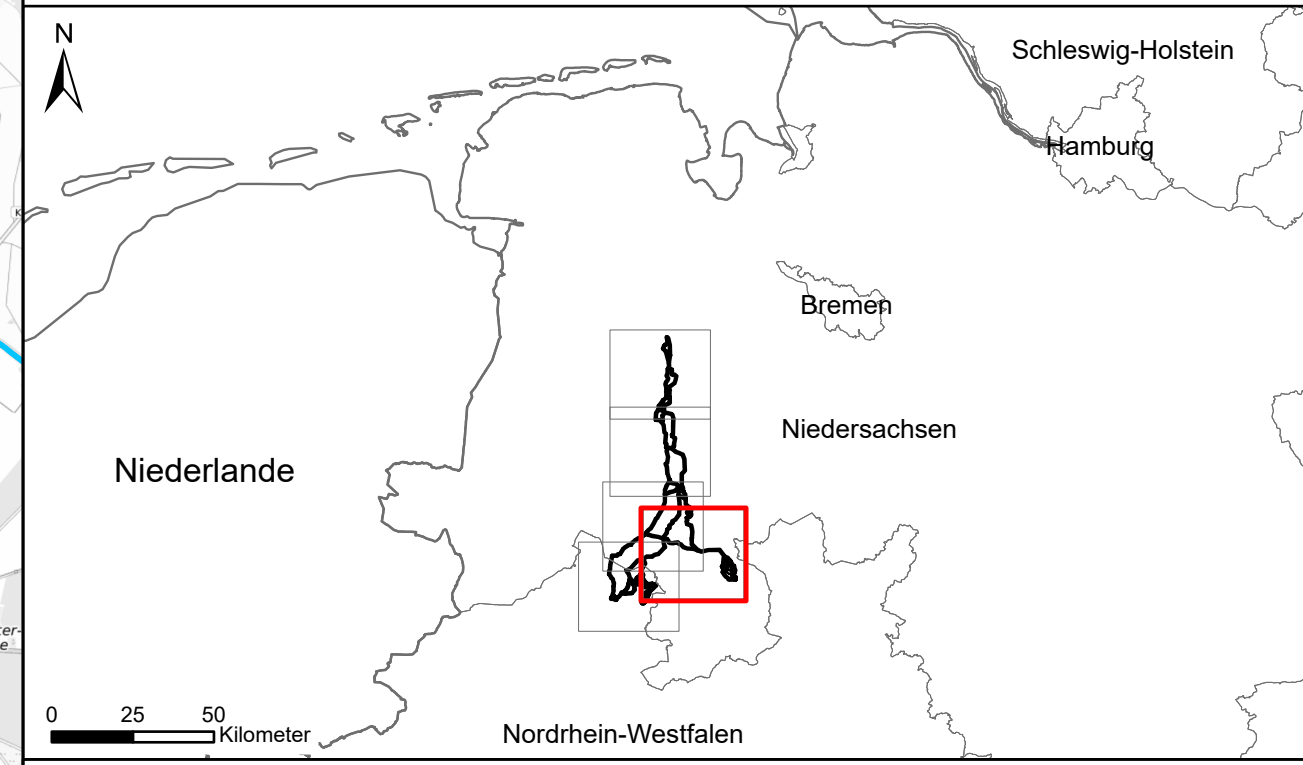




- Legende**
- Ziele<sup>I</sup>**
- K3 Potenzialfläche Konverter
  - Netzverknüpfungspunkt
- Korridorsegmente<sup>I</sup>**
- SG03 AC Bündelung
  - SG03 AC Erdkabel
  - SG03 AC Freileitung
  - SG03 DC Erdkabel
- Sonstige Planzeichen**
- Leitungsbestand<sup>I</sup>**
- 110-kV Freileitung
  - 220-kV Freileitung
  - 380-kV Freileitung
- Verkehrswege<sup>II</sup>**
- Bahnlinie elektrifiziert
  - Bahnlinie nicht elektrifiziert
  - Bundesstraße
  - Bundesautobahn
- Verwaltungsgrenzen<sup>IV</sup>**
- Bundesland
  - Landkreis/Kreis
  - Gemeinde

**Quellenangaben**

<sup>I</sup> Gutachterliche Erhebung  
Amprion (2022)  
<sup>II</sup> Basis DLM (2022)  
<sup>III</sup> Landesbetrieb Landesvermessung und Geobasisinformation (LGLN 2023); Geobasis NRW (2023)  
<sup>IV</sup> Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023), Datenquellen: [https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.07.2023.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.07.2023.pdf)



**Vorhabenträger:**

**Amprion Offshore GmbH**  
Robert-Schuman-Straße 7  
44263 Dortmund  
Germany

**Auftragnehmer:**

**PUN GbR**  
c./o. IBL Umweltplanung GmbH  
Bahnhofstr. 14a  
26122 Oldenburg  
Germany

**Vorhaben:**

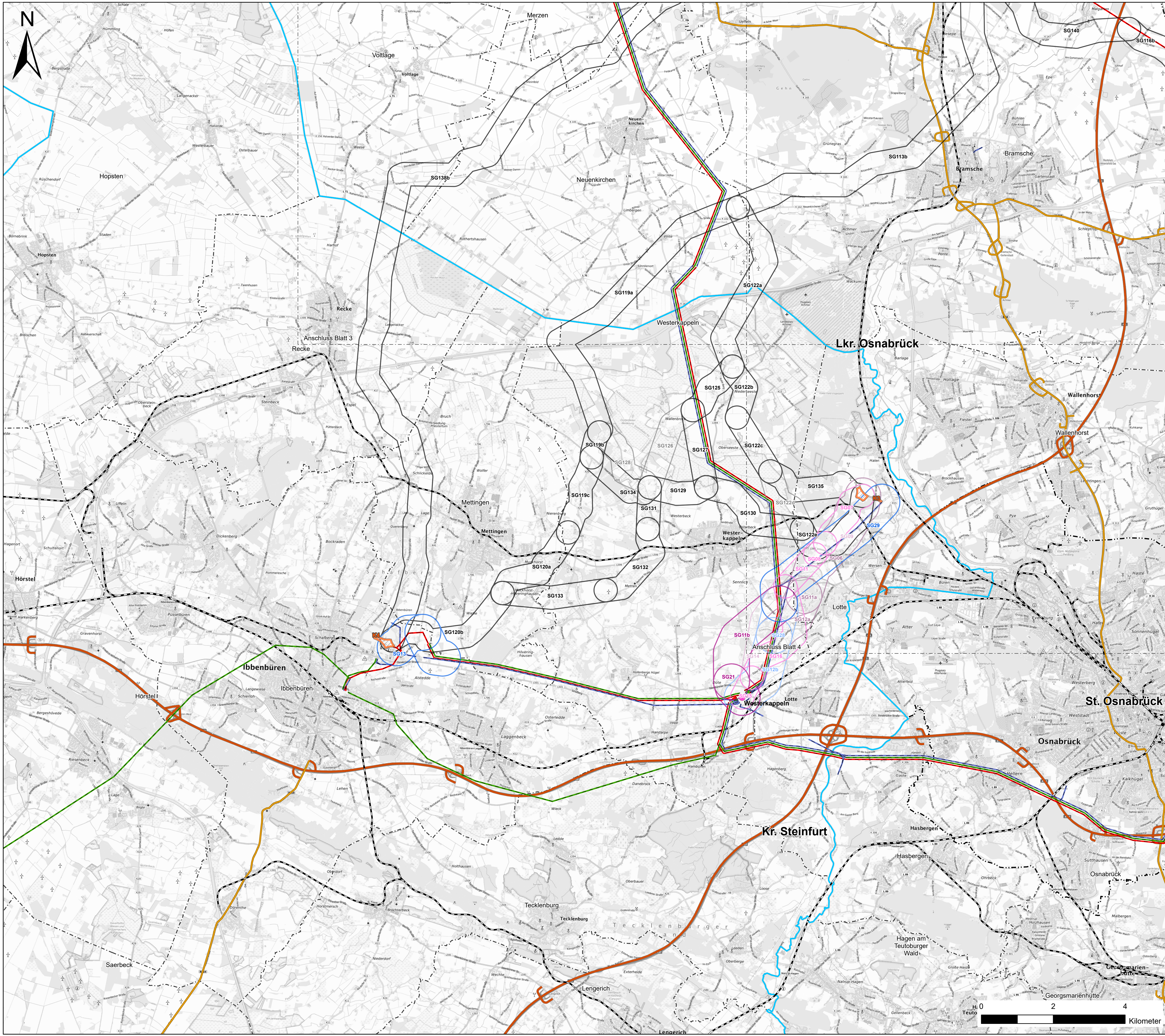
**OFFSHORE NETZANBINDUNGSSYSTEME  
LanWin1 & LanWin3 (Landrassen)  
Erläuterungsbericht**

**Kartentitel:**

**Karte 2: Übersicht des Trassenkorridornetzes  
nach Abschichtung der Untervarianten  
Blattschnitt 4**

<b>IBL Umweltplanung GmbH</b> Bahnhofstr. 14a 26122 Oldenburg Germany	Blattgröße: A1	Maßstab: 1:50000
	Gezeichnet: IBL, mc	Status: rev 1-00
	Bearbeitet: IBL, mc	Stand: 05.07.2023
	Geprüft: IBL, cp	Blatt-Nr.: 4
Referenzsystem: ETRS 1989 UTM Zone 32N		

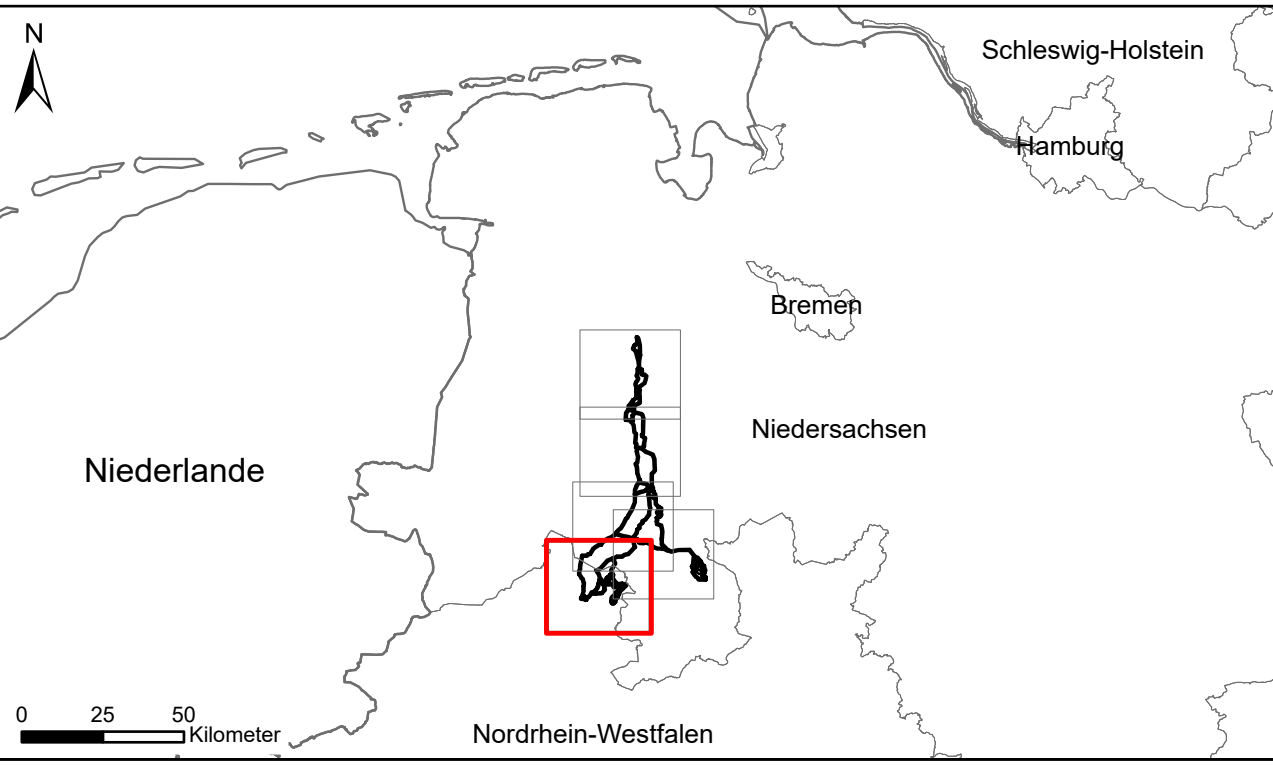




- Legende**
- Ziele<sup>I</sup>**
- K3 Potenzialfläche Konverter
  - Netzverknüpfungspunkt
- Korridorsegmente<sup>I</sup>**
- SG03 AC Bündelung
  - SG03 AC Erdkabel
  - SG03 AC Freileitung
  - SG03 DC Erdkabel
- Sonstige Planzeichen**
- Leistungsbestand<sup>I</sup>**
- 110-kV Freileitung
  - 220-kV Freileitung
  - 380-kV Freileitung
- Verkehrswege<sup>II</sup>**
- Bahnlinie elektrifiziert
  - Bahnlinie nicht elektrifiziert
  - Bundesstraße
  - Bundesautobahn
- Verwaltungsgrenzen<sup>IV</sup>**
- Bundesland
  - Landkreis/Kreis
  - Gemeinde

**Quellenangaben**

<sup>I</sup> Gutachterliche Erhebung  
Amprion (2022)  
<sup>II</sup> Basis DLM (2022)  
<sup>III</sup> Landesbetrieb Landesvermessung und Geobasisinformation (LGLN 2023); Geobasis NRW (2023)  
<sup>IV</sup> Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023). Datenquellen: [https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.07.2023.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.07.2023.pdf)



**Vorhabenträger:**

**Amprion Offshore GmbH**  
Robert-Schuman-Straße 7  
44263 Dortmund  
Germany

**Auftragnehmer:**

**PUN GbR**  
c./o. **IBL Umweltplanung GmbH**  
Bahnhofstr. 14a  
26122 Oldenburg  
Germany

**Vorhaben:**

**OFFSHORE NETZANBINDUNGSSYSTEME  
LanWin1 & LanWin3 (Landtrassen)  
Erläuterungsbericht**

**Kartentitel:**

**Karte 2: Übersicht des Trassenkorridornetzes  
nach Abschichtung der Untervarianten  
Blattschnitt 5**

	erstellt durch	IBL Umweltplanung GmbH Bahnhofstr. 14a 26122 Oldenburg Germany	Blattgröße: A1	Maßstab: 1:50000
	Gezeichnet:	IBL, mc	Status:	rev 1-00
	Bearbeitet:	IBL, mc	Stand:	05.07.2023
	Geprüft:	IBL, cp	Blatt-Nr.:	5
	Referenzsystem:	ETRS 1989 UTM Zone 32N		