



Steckbriefe zu Netzausbau-Projekten in der Region Weser-Ems

Vorbemerkungen

- Dieses Papier wurde erstellt, um den regionalen Akteuren einen Überblick über die aktuellen Projekte des Stromnetzausbaus im Raum Weser-Ems zu ermöglichen.
- In diesem Papier sind im ersten Teil Projekte der Übertragungsnetzbetreiber (ÜNB) enthalten, deren Bedarf festgestellt ist (im Bundesbedarfsplangesetz - BBPIG und mit dem Netzentwicklungsplan Strom 2023 – 2037/2045 - NEP) und für die Bundesfachplanung bzw. Raumverträglichkeitsprüfungen (RVP) (ehemals Raumordnungsverfahren (ROV)) noch nicht abgeschlossen sind. Des Weiteren wurden die Steckbriefe um den aktuellen NEP-Entwurf (Stand 2025) ergänzt.
Im zweiten Teil sind Projekte gelistet, für die diese Schritte abgeschlossen sind.
- Bei den noch ausstehenden Verfahrensschritten und deren genannten Zeiten können sich noch Änderungen ergeben.
- Soweit die Vorhabenbezeichnungen in den beiden Dokumenten BBPIG und NEP voneinander abweichen, werden beide Bezeichnungen genannt.
- Die Angaben wurden nach bestem Wissen zusammengetragen und von den ÜNB Amprion und TenneT durchgesehen. Es wird aber keine Gewähr für die Vollständigkeit und Richtigkeit übernommen.
- Dieses Papier wurde zuletzt am 26.02.2026 aktualisiert, eine Aktualisierung erfolgt wieder in ca. 6 Monaten.
- Rückfragen zu zwischenzeitlichen Änderungen bei den Projekten und Rückmeldungen zu diesem Papier an
Mark Aster (mark.aster@arl-we.niedersachsen.de)
oder
Bernhard Heidrich (bernhard.heidrich@arl-we.niedersachsen.de).
- Weitere Informationen finden Sie auf folgenden Seiten
 - www.netzausbau.de (Seite der Bundesnetzagentur),
unter www.netzausbau.de/vorhaben ist auch eine Liste und eine Karte von Ausbau vorhaben verfügbar)
 - www.netzentwicklungsplan.de (Seite der Übertragungsnetzbetreiber)
 - www.tennet.eu/de/projekte
 - www.amprion.net/Netzausbau

Inhaltsverzeichnis

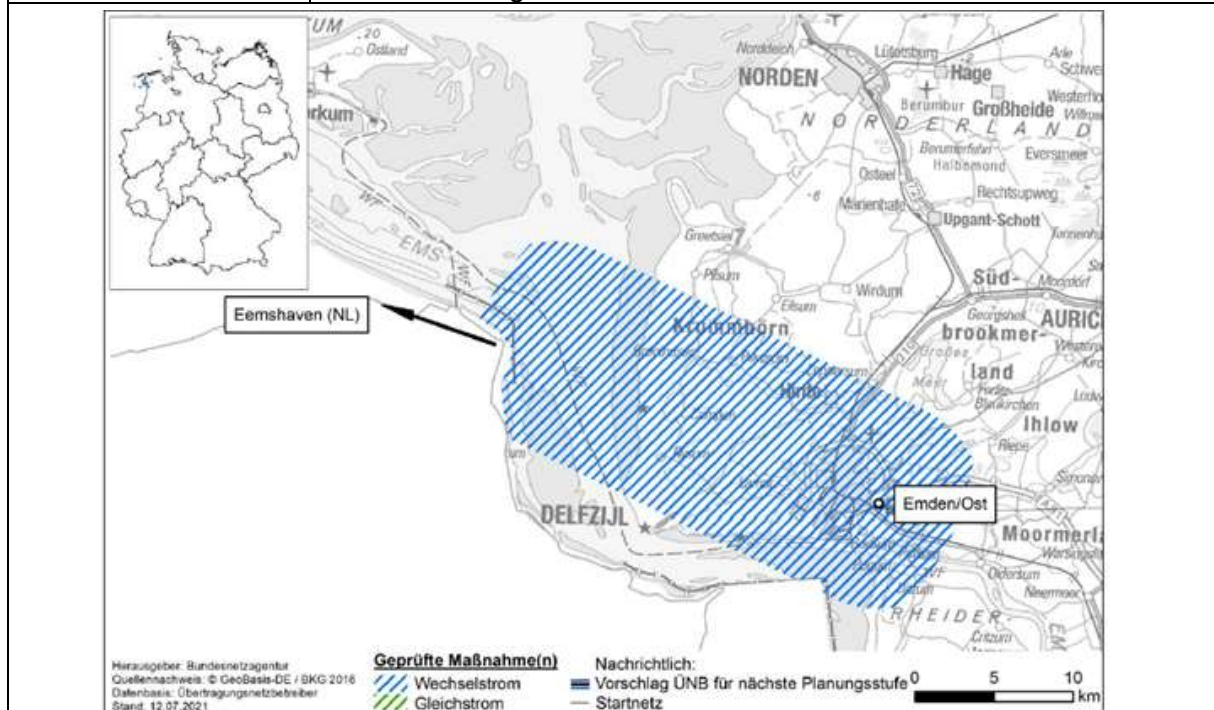
1. Laufende Projekte mit Status vor oder in Raumverträglichkeitsprüfung/Bundesfachplanung	3
1.1 380 kV-Leitungen Drehstrom	3
1.2 Gleichstromverbindungen (HGÜ)	8
2. Projekte mit abgeschlossener Bundesfachplanung oder abgeschlossener Raumverträglichkeitsprüfung bzw. Verzicht auf diese Planungsschritte	18
2.1 380 kV-Leitungen (in Vorbereitung bzw. Durchführung Planfeststellungsverfahren - PFV)	18
2.2 380-kV- Leitungen (in Bau bzw. in Betrieb)	20
2.3 Gleichstromverbindungen (HGÜ)	21
3. Übersicht der Offshore-Netzanbindungssysteme	25

1. Laufende Projekte mit Status vor oder in Raumverträglichkeitsprüfung/Bundesfachplanung

1.1 380 kV-Leitungen Drehstrom

Keines der nachfolgend unter 1.1 gelisteten Projekte ist im Bundesbedarfsplangesetz mit F gekennzeichnet. Somit sind alle Projekte als **Freileitung** auszuführen, die Option einer **Teilerdverkabelung** besteht durch diese bundesrechtliche Regelung nicht.

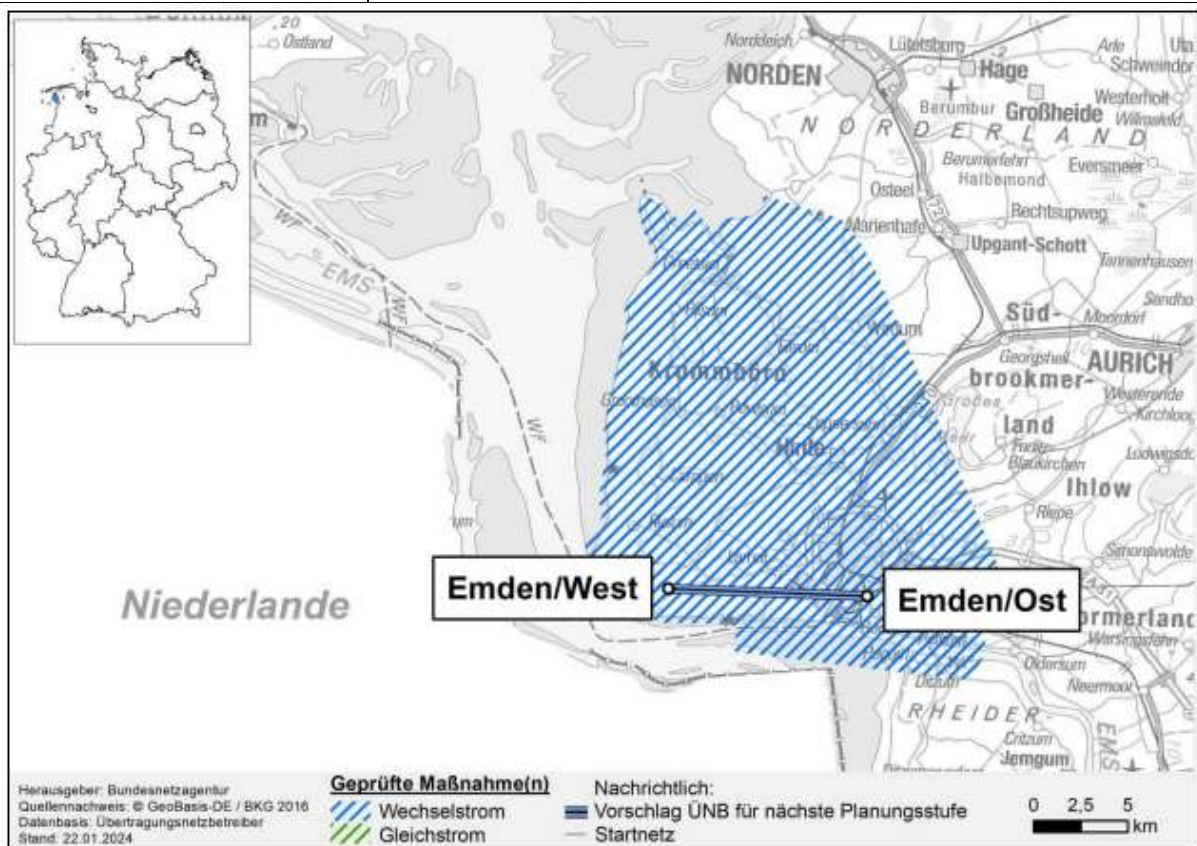
BBPIG Nr.	86
BBPIG Name	Höchstspannungsleitung Emden Ost – Bundesgrenze (NL); Drehstrom Nennspannung 380 kV
Projektart	Neubau
NEP Nr.	P367 M714 Im Rahmen dieser Maßnahmen soll eine neue 380 kV-Leitung mit einem Stromkreis zwischen dem Umspannwerk Emden/Ost und der Landesgrenze DE/NL errichtet werden.
NEP Name	Emden/Ost – Eemshaven (Grenze DE/NL)
ÜNB / VHT	TenneT
Verfahren	Bundesfachplanung; BNetzA
Länge	ca. 40 km
Kontakt ÜNB	Dr. Maren Bergmann



Verfahrensschritte

2035	Inbetriebnahme
------	----------------

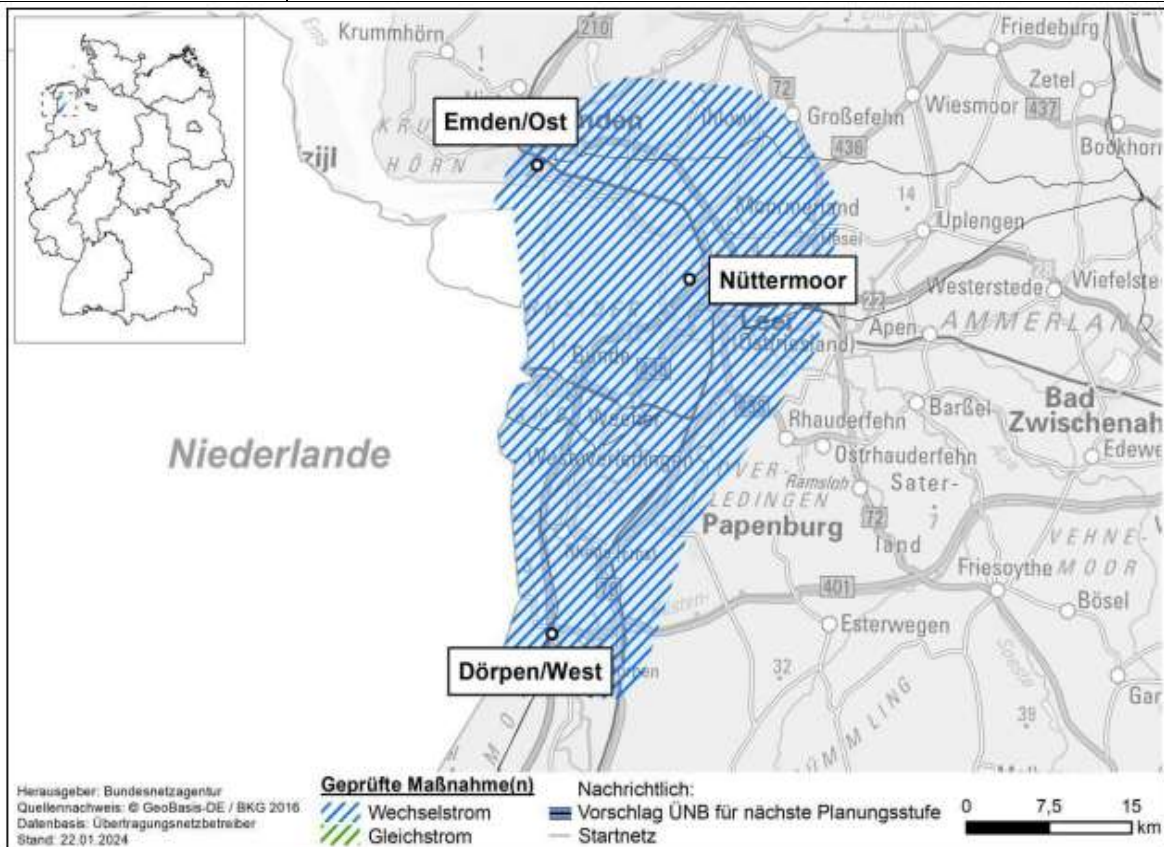
BBPIG Nr.	-
NEP Name	Netzausbau im Raum Emden
Projektart	Neubau in neuer Trasse
NEP Nr.	P491 M902
ÜNB / VHT	Tennet
Name VHT	Emsleitung; Abschnitt Nord
Verfahren	Anzeige des Vorhabens beim ArL WE
Länge	ca. 20 km
Kontakt ÜNB Kommunikation	Andrea Kuhfuss andrea.kuhfuss@tennet.eu +49 (0)174 861 0534
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Emden/West ist ein neu zu errichtendes 380/110 kV-Umspannwerk • Tennet plant das Vorhaben anzuzeigen und auf ein formelles Verfahren zu verzichten; Entscheidung vom ArL WE steht noch aus



Verfahrensschritte

17.12.2025	Zuständigkeit für das Vorhaben an das ArL WE
25.02.2026	Durchführung einer Konferenz nach § 10 (2) Satz 2 NROG
Q1/Q2 2026	Voraussichtlich Entscheidung für Erforderlichkeit einer RVP
2034	Inbetriebnahme

BBPIG Nr.	-
NEP Name	Netzausbau Emden/Ost – Suchraum Nüttermoor – Dörpen/West
Projektart	Neubau in neuer Trasse
NEP Nr.	P470 M813 und M814
ÜNB / VHT	Tennet
Name VHT	Emsleitung; Abschnitt Süd
Verfahren	RVP ArL WE
Länge	ca. 66 km
Kontakt ÜNB Kommunikation	Andrea Kuhfuss andrea.kuhfuss@tennet.eu +49 (0)174 861 0534
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Im Suchraum Nüttermoor soll nach dem aktuellen NEP-Entwurf (Stand Dez. 2025) ein UW und kein Multi-Terminal-Hub errichtet werden • Tennet plant das Vorhaben anzuzeigen und auf ein formelles Verfahren zu verzichten; Entscheidung vom ArL WE steht noch aus



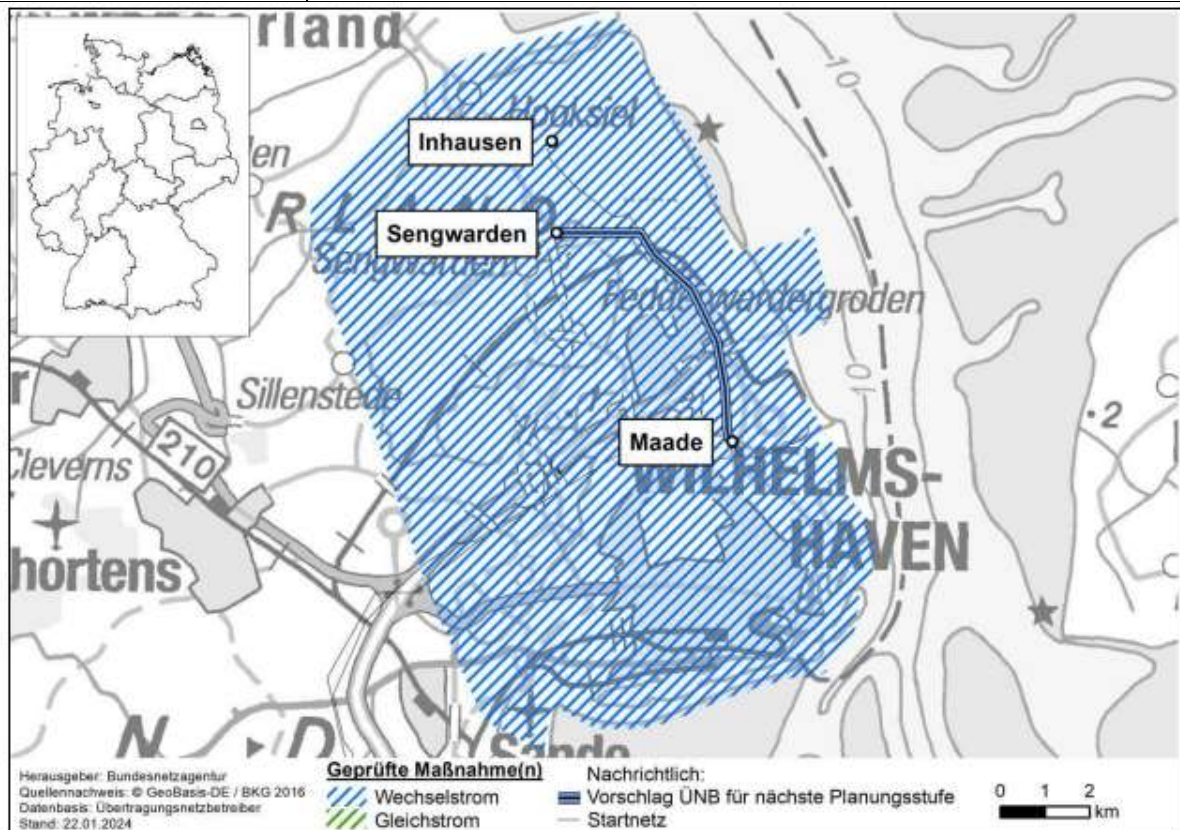
Verfahrensschritte

17.12.2025	Zuständigkeit für das Vorhaben an das ArL WE
2037	Inbetriebnahme

BBPIG Nr.	-
NEP Name	Netzverstärkung Raum Wilhelmshaven
Projektart	Neubau in neuer Trasse
NEP Nr.	P489 M810 und M811
ÜNB / VHT	Tennet
Verfahren	-
Länge	ca. 8 km
Kontakt ÜNB Kommunikation	Marlene Böger marlene.boeger@tennet.eu +49 171 5362063


Anmerkungen

- die bestehenden 220-kV Umspannwerke Maade und Inhausen sind im Rahmen der Maßnahmen auf dem Stadtgebiet Wilhelmshaven als Maade/neu und Inhausen/neu in 380-kV zu errichten
- Zwischen dem UW Inhausen/neu und Sengwarden (ehemals WiCo2) soll eine zweisystemige 380 kV-Freileitung errichtet werden
- Zwischen dem UW Maade/neu und dem UW Sengwarden soll durch einen Ersatzneubau ebenfalls eine zweisystemige 380 kV-Freileitung errichtet werden
- Rückbau der vorhandenen 220-kV-Infrastruktur nach Inbetriebnahme der 380-kV-Infrastruktur angestrebt, vorzeitige Außerbetriebnahme derzeit nicht möglich wegen möglicher provisorischer Anschlüsse der H2-Industrie



Verfahrensschritte

2030	Inbetriebnahme
------	----------------

BBPIG Nr.	-
BBPIG Name	-
Projektart	Neubau
NEP Nr.	P557
NEP Name	Netzausbau zwischen Emden, Suchraum Esens und Inhausen
ÜNB / VHT	TenneT
Verfahren	-
Länge	102 km
Kontakt ÜNB	-
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • M1006: Suchraum Emden/West (Rysum) – Suchraum Esens • M1007: Suchraum Esens – Inhausen/neu • Neben den neuen Umspannwerken in Emden und Inhausen wird ein Multi-Terminal-Hub bei Esens errichtet. • Das Vorhaben wurde das erste Mal im NEP-Entwurf 2025 erwähnt und ist nur im Szenario B enthalten.
 <p>The map displays a geographical area with a network of roads and water bodies. Three specific locations are marked with yellow dots and labeled: 'Suchraum Emden/West (Rysum)' on the left, 'Suchraum Esens' in the upper center, and 'Inhausen/neu' on the right. A dashed yellow line connects these three points, forming a path that starts at Rysum, goes to Esens, and then to Inhausen. The map also shows existing infrastructure like roads and rivers.</p>	
Verfahrensschritte	
2042	Inbetriebnahme

1.2 Gleichstromverbindungen (HGÜ)

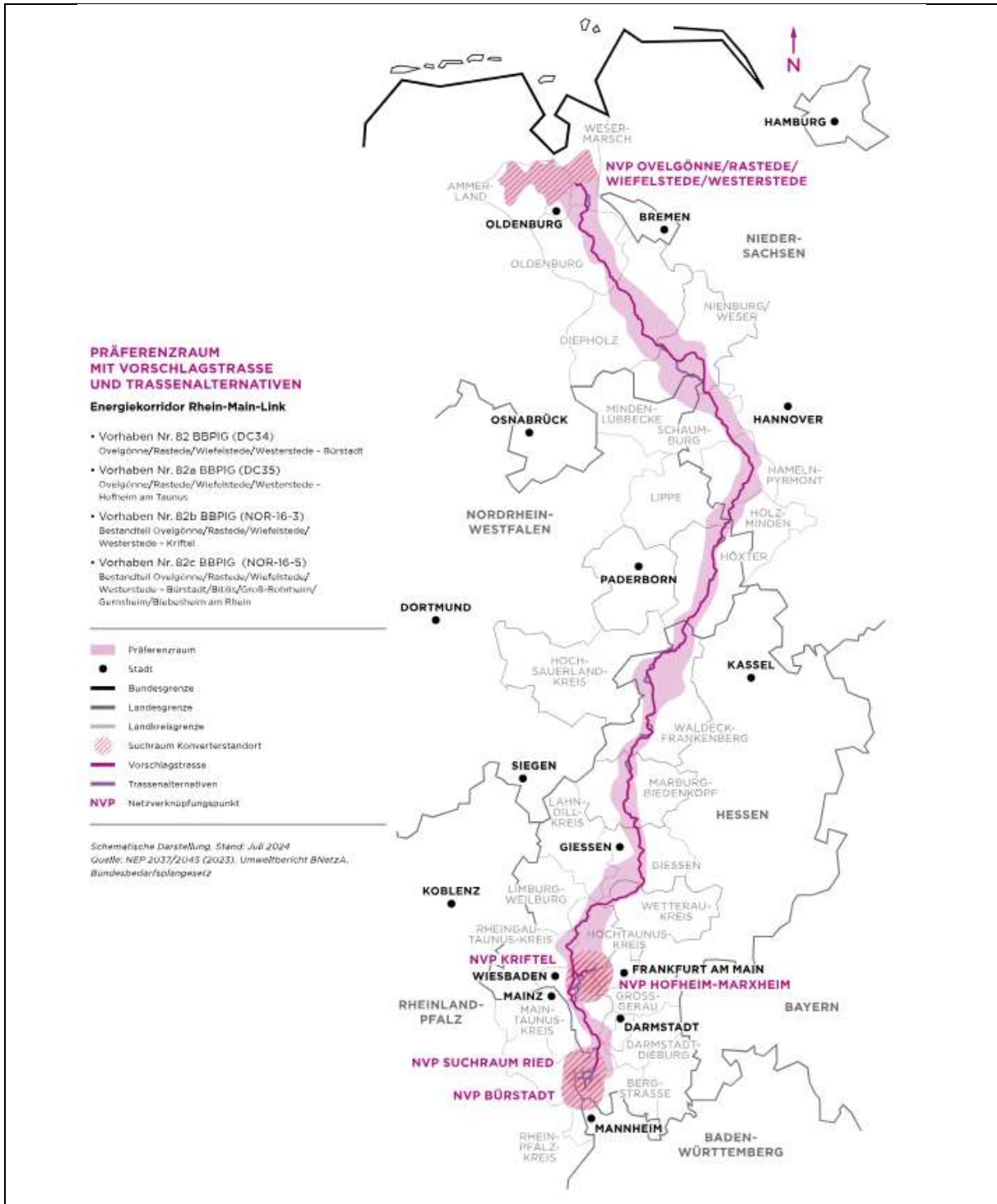
BBPIG Nr.	48
BBPIG Name	Höchstspannungsleitung Heide West – Polsum; Gleichstrom mit den Bestandteilen – Heide West – B 431 südlich Roßkopp (Wewelsfleth) – B 431 südlich Roßkopp (Wewelsfleth) – L 111 östlich Allwörden (Freiburg (Elbe)/Wischhafen) – L 111 östlich Allwörden (Freiburg (Elbe)/Wischhafen) – Polsum
Projektart	<ul style="list-style-type: none"> • Gleichstrom 525 kV • Neubau in neuer Trasse • Verzicht auf Bundesfachplanung (Bestandteil Roßkopp – Allwörden) • Erdkabel • länderübergreifend • Leerrohrmöglichkeit
NEP Nr.	DC25
NEP Name	Heide/West – Polsum
ÜNB / VHT	Amprion
VHT Projektname	Korridor B (gemeinsam mit Vorhaben Nr. 49 BBPIG)
Verfahren	Bundesfachplanung; BNetzA
Länge	ca. 391 km
Kontakt ÜNB Genehmigung	Fiona Krahn – Genehmigung V48 Nord 3
Kontakt ÜNB Kommunikation	Oliver Smith - Projektsprecher Abschnitt Mitte: Niedersachsen (Weser-Ems) oliver.smith@amprion.net 0172 2010380 https://korridor-b.amprion.net/Informationsmaterial/Karten/
Anmerkungen	§ 8 NABEG-Anträge wurden abschnittsweise vorgelegt: Abschnitt Nord 1: Wewelsfleth – Freiburg/Wischhafen (45 km) Abschnitt Elbe: Wewelsfleth – Freiburg/Wischhafen (5 km) Abschnitt Nord 2: Freiburg/Wischhafen – Wesermarsch (103 km) Abschnitt Nord 3: Wesermarsch – Cloppenburg (53 km) Abschnitt Mitte: Cloppenburg – Steinfurt (64 km) Abschnitt Süd 1: Steinfurt – Borken (94 km) Abschnitt Süd 2: Borken – Polsum (27 km)
Verfahrensschritte	
Q1 2023	§ 6 Antrag Bundesfachplanung
Q2 2023	Festlegung des Untersuchungsrahmen
Q4 2024 bzw. Q1 2025	Auslegung der § 8-Unterlagen und Öffentlichkeitsbeteiligung
Q3/Q4 2025	Abschluss der Bundesfachplanung
2031	Gesamtinbetriebnahme

BBPIG Nr.	49
BBPIG Name	Höchstspannungsleitung Wilhelmshaven/Landkreis Friesland – Lippetal/Welver/Hamm; Gleichstrom
Projektart	<ul style="list-style-type: none"> • Gleichstrom 525 kV • Neubau in neuer Trasse • Erdkabel • HGÜ-Pilotprojekt • länderübergreifend • Leerrohrmöglichkeit
NEP Nr.	DC21b
NEP Name	Wilhelmshaven 2 – Region Hamm
ÜNB / VHT	Amprion
VHT Projektname	Korridor B (gemeinsam mit Vorhaben Nr. 48 BBPIG)
Verfahren	Bundesfachplanung; BNetzA
Länge	ca. 270 km
Kontakt ÜNB Genehmigung	Maja von Wrangel – Genehmigung V49 Nord 1 und 2
Kontakt ÜNB Kommunikation	Oliver Smith - Projektsprecher Abschnitt Mitte: Niedersachsen (Weser-Ems) oliver.smith@amprion.net 0172 2010380
Anmerkungen	<p>§ 8 NABEG-Anträge wurden abschnittsweise vorgelegt:</p> <p>Abschnitt Nord 1: Wilhelmshaven / Landkreis Friesland – Friesland (12 km)</p> <p>Abschnitt Nord 2: Friesland Cloppenburg (83 km)</p> <p>Abschnitt Mitte: Cloppenburg Steinfurt (85 km)</p> <p>Abschnitt Süd 1: Steinfurt – Warendorf (58 km)</p> <p>Abschnitt Süd 2: Warendorf – Lippetal/Welvar/Hamm (24 km)</p>
Verfahrensschritte	
Q1 2023	§ 6 Anträge Bundesfachplanung
Q2 2023	Festlegung des Untersuchungsrahmens
Q4 2024 bzw. Q1 2025	Auslegung der § 8-Unterlagen und Öffentlichkeitsbeteiligung
Q2 2025	Durchführung der Erörterungstermine
Q4 2025	Abschluss der Bundesfachplanung (Abschnitt Nord1 und Nord2)
2031	Gesamtinbetriebnahme



Abb.: Vorschlagstrassenkorridor und Korridorvarianten des Korridor B (V48 und V49)

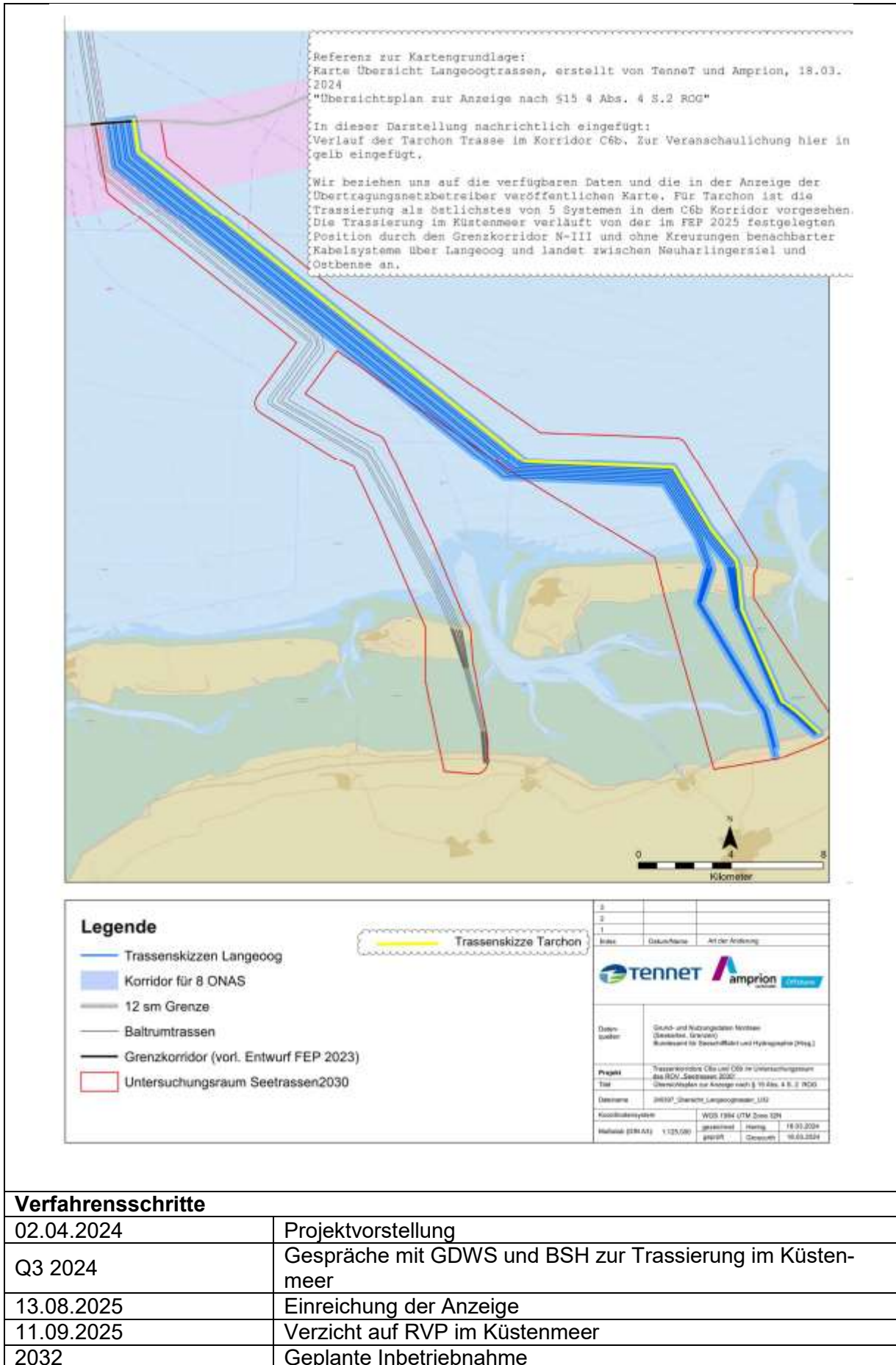
BBPIG Nr.	82
BBPIG Name	Höchstspannungsleitung Ovelgönne/Rastede/Wiefelstede/Westerstede – Bürstadt; Gleichstrom
Projektart	<ul style="list-style-type: none"> • Gleichstrom 525 kV • Neubau in neuer Trasse • Erdkabel • Länderübergreifend • Leerrohrmöglichkeit
NEP Nr.	Siehe Anmerkungen
NEP Name	Siehe Anmerkungen
ÜNB / VHT	Amprion
VHT Projektname	RheinMainLink
Verfahren	Präferenzraum und Planfeststellungsverfahren; Genehmigungsbehörde Bundesnetzagentur
Länge	ca. 600 km
Kontakt ÜNB Genehmigung	Meike Reker
Kontakt ÜNB Kommunikation	<p>Mariella Raulf (Projektsprecherin NDS und NRW) mariella.raulf@amprion.net 0152-2883 6829</p> <p>Jonas Knoop jonas.knoop@amprion.net 0152 545 40968</p>
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Das Stromnetzausbauprojekt bündelt vier Gleichstrom-Erdkabelvorhaben zu einem Energiekorridor. Es sind die Vorhaben 82, 82a, 82b und 82c aus dem BBPIG, für die in den Grenzen des Präferenzraumes ein Trassenverlauf zur Genehmigung beantragt wurde. • Vorhaben Nr. 82 (DC34) Ovelgönne/Rastede/Wiefelstede/Westerstede – Bürstadt • Vorhaben Nr. 82a (DC35) Ovelgönne/Rastede/Wiefelstede/Westerstede – Hofheim am Taunus • Vorhaben Nr. 82b (NOR-x-4/NOR-16-3) Bestandteil Ovelgönne/Rastede/Wiefelstede/Westerstede – Kriftel • Vorhaben Nr. 82c (NOR-x-8/NOR-16-5) Bestandteil Ovelgönne/Rastede/Wiefelstede/Westerstede – Bürstadt/Biblis/Groß-Rohrheim/Gernsheim/Biebesheim am Rhein • Nördlicher NVP in Niedersachsen (NordWestHub) soll nach aktuellem Planungsstand in der Gemeinde Ovelgönne im Bereich Großenmeer errichtet werden. Die Zuständigkeit der Planung und Genehmigung des NordWestHubs liegt bei der TenneT. • Übertragungsleistung: 2 GW pro Vorhaben (in Summe 8 GW für alle vier Vorhaben)



Verfahrensschritte

01.06.2023	Präferenzraumermittlung
31.05.2024	Veröffentlichung des Präferenzraumes
Juni 2024	Antrag auf Planfeststellung
26.07.2024	Veröffentlichung Unterlagen zu Antragskonferenz
29.11.2024	Veröffentlichung Untersuchungsrahmen
Aug. und Sept. 2024	Durchführung von fünf Antragskonferenzen
Q3 2026	Einreichung Unterlagen zur Planfeststellung

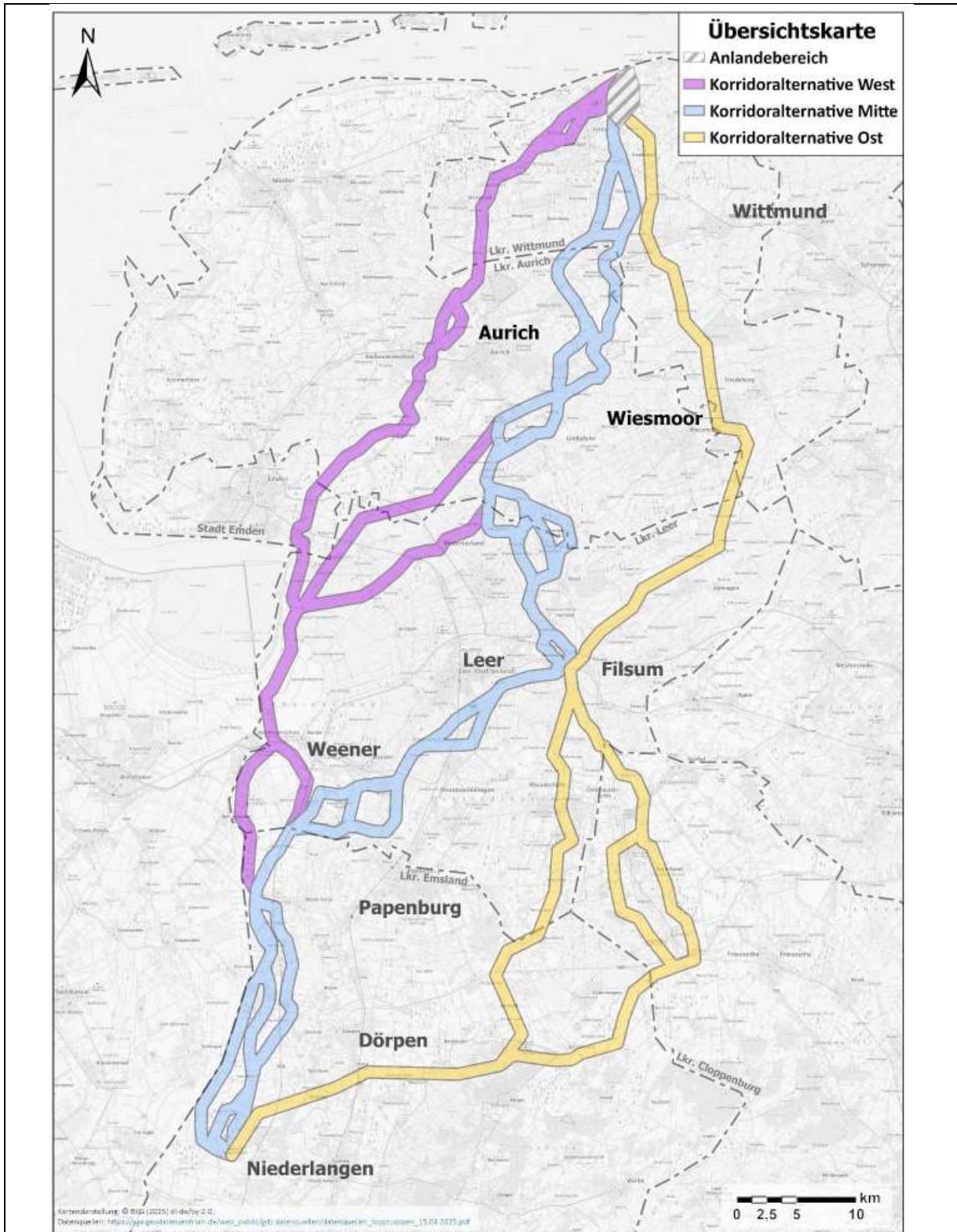
Projekt Nr. NEP	P329
NEP Name	Zweiter DC-Interkonnektor zwischen Deutschland und Großbritannien (DE – UK)
Projektart	<ul style="list-style-type: none"> • Gleichstrom 525 kV • Neubau in neuer Trasse • Erdkabel • Grenzüberschreitend • Übertragungskapazität 1,4 GW
Maßnahmen Nr.	M533
Verbindung	Corringham, Essex (UK) – Anlandung Neuharlingersiel
ÜNB / VHT	Copenhagen Infrastructure Partners
VHT Name	Tarchon
Verfahren	Anzeige auf RVP-Verzicht
Länge	ca. 640 km (davon 42 km im Küstenmeer)
Zuständige Behörde	ArL WE
Kontakt VHT Kommunikation	enquiries@tarchonenergy.net
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Tarchon ist Teil des „Ten-Year Network Development Plan 2024“ der EU und hat dort den PMI-Status (EU-Project of Mutual Interest) • Das Vorhaben ist in die Bereiche AWZ, Küstenmeer und Landtrasse zu unterteilen. In den Bereich Küstenmeer und an Land ist das ArL WE die verfahrensführende Behörde. Im Küstenmeer ersetzt Tarchon ein ONAS der ÜNB innerhalb des Langeoog-Korridors, weshalb auf eine RVP verzichtet wurde. An Land ist derzeit ebenfalls eine Anzeige durch die VHT geplant.



Verfahrensschritte

02.04.2024	Projektvorstellung
Q3 2024	Gespräche mit GDWS und BSH zur Trassierung im Küstenmeer
13.08.2025	Einreichung der Anzeige
11.09.2025	Verzicht auf RVP im Küstenmeer
2032	Geplante Inbetriebnahme

Projekt Nr. NEP	P329
NEP Name	Zweiter DC-Interkonnektor zwischen Deutschland und Großbritannien (DE – UK)
Projektart	<ul style="list-style-type: none"> • Gleichstrom 525 kV • Neubau in neuer Trasse • Erdkabel • Grenzüberschreitend • Übertragungskapazität 1,4 GW
Maßnahmen Nr.	M533
Verbindung	Anlandung Neuharlingersiel – Niederlangen
ÜNB / VHT	Copenhagen Infrastructure Partners
VHT Name	Tarchon
Verfahren	Anzeige auf RVP-Verzicht
Länge	ca. 125 km
Zuständige Behörde	ArL WE
Kontakt VHT Kommunikation	enquiries@tarchonenergy.net
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Tarchon ist Teil des „Ten-Year Network Development Plan 2024“ der EU und hat dort den PMI-Status (EU-Project of Mutual Interest) • Das Vorhaben ist in die Bereiche AWZ, Küstenmeer und Landtrasse zu unterteilen. In den Bereich Küstenmeer und an Land ist das ArL WE die verfahrensführende Behörde. Im Küstenmeer ersetzt Tarchon ein ONAS der ÜNB innerhalb des Langeoog-Korridors, weshalb auf eine RVP verzichtet wurde. An Land ist derzeit ebenfalls eine Anzeige durch die VHT geplant.



Verfahrensschritte

24.04.2025	Informeller Abstimmungstermin mit den unteren Landesplanungsbehörden
28.01.2026	Durchführung einer Antragskonferenz für den Landabschnitt
Q1 2026	Einreichung der vollständigen Anzeige
Q2 2026	Entscheidung über Erforderlichkeit einer RVP
2032	Geplante Inbetriebnahme

Projekt Nr. NEP	-
NEP Name	DC-Interkonnektor zwischen Marokko und Deutschland (MA – DE)
Projektart	<ul style="list-style-type: none"> • Gleichstrom 525 kV • Neubau in neuer Trasse • Erdkabel • Grenzüberschreitend • Übertragungskapazität 3,6 GW (2x 1,8 GW)
Maßnahmen Nr.	-
Verbindung	Marokko – Emden/West sowie Marokko – Sechtem
ÜNB / VHT	Xlinks
VHT Name	Sila Atlantik
Verfahren	Noch offen
Länge	ca. 4800 km
Zuständige Behörde	NLStbV sowie LEBG und BSH
Kontakt VHT Kommunikation	Sven Heiligtag sven.heiligtag@xlinks.co
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • MGPP ist Teil des „Ten-Year Network Development Plan 2024“ der EU und hat dort den PMI-Status (EU-Project of Mutual Interest) • Das Vorhaben soll im NEP-Entwurf berücksichtigt werden, ist aber bislang nicht Teil des aktuellen Entwurfes (Stand Dez. 2025) • Netzanschlussvereinbarung mit Tennet und Amprion für jeweils ein System getroffen • „HVDC Cable Factory“ in Niedersachsen für das Vorhaben geplant – zwei potenzielle Standorte wären Wilhelmshaven (Uniper) und Nordenham (Rhenus) • Aktuell wird noch über eine Trassierung durch das Küstenmeer diskutiert
Verfahrensschritte	
2033	Geplante Inbetriebnahme

2. Projekte mit abgeschlossener Bundesfachplanung oder abgeschlossener Raumverträglichkeitsprüfung bzw. Verzicht auf diese Planungsschritte

2.1 380 kV-Leitungen (in Vorbereitung bzw. Durchführung Planfeststellungsverfahren - PFV)

Projekt	ÜNB	Stand	Inbetriebnahme
Dörpen-West –Niederrhein (NRW) (EnLAG Nr. 5)	Amprion und TenneT	Nordteil PFV abgeschlossen; Leitungsbau im Nordteil bis zum Lückschluss Amprion seit Q4 2017; Nordvelen bis Wesel fertiggestellt; Südteil PFB in Q4 2023; Baustart Q1 2024	2022/2027
Wehrendorf – Osnabrück/Lüstringen – Gütersloh (NRW) (EnLAG Nr. 16)	Amprion	PFB Q4 2023 bzw. Q2 2024; Geplante IBN der Abschnitte in Nds. 2027/28; Südabschnitt in NRW seit Q4 2021 in Betrieb; Geplante IBN des Nordabschnittes 2027	2027/2028
Conneforde – Cloppenburg – Merzen (BBPIG Nr. 6)	Amprion und TenneT	Abschnitt (A) 1: Baulich fertiggestellt; A2: Baulich fertiggestellt; A2a: Baulich fertiggestellt; A3: fortlaufende Bauaktivität – 17 km fertiggestellt; A3a: Baustart durch Avacon Q2 2025; A4: fortlaufende Bauaktivität; vier Kilometer fertiggestellt	Juni bzw. Dezember 2026
Hanekenfähr – Gronau (BBPIG Nr. 63)	Amprion	31.08.2022 Antrag auf Verzicht auf Bundesfachplanung; 26.10.2022 Entscheidung BNetzA BFP-Verzicht; Aktuell PF-Unterlagen in Vorbereitung; Antragskonferenz Q1 2024	2032/33
Wilhelmshaven 2 – Fedderwarden und Wilhelmshaven 2 – Conneforde (BBPIG Nr. 73)	TenneT	05.02.2021 ArL WE zieht Raumordnungsverfahren an sich 15.06.2022 Antragskonferenz zur Vorbereitung ROV; 13.10.2022 ArL WE: kein Raumordnungsverfahren erforderlich	2027 bzw. 2029

		<p>2023: Aufteilung des Projekts in zwei Planfeststellungsabschnitt (Abschnitt Nord und Süd)</p> <p>Q3 2024: Auslegung Planfeststellungsunterlagen Abschnitt Nord & Frist für Stellungnahmen/Einwendungen</p> <p>Q1 2025: Erörterungstermin Abschnitt Nord</p> <p>Q3 2025: Planfeststellungsbeschluss Abschnitt Nord & Einreichung Planfeststellungsunterlagen Abschnitt Süd</p>	
Conneforde – Unterweser (BBPIG Nr. 54)	TenneT	<p>ArL hat Raumordnungsverfahren für nicht erforderlich erklärt;</p> <p>Infoveranstaltungen zum konkreten Verlauf und Maststandorte 02/2024;</p> <p>14.03.2024 Auslegung der § 43 EnWG-Unterlagen</p> <p>04/2025 PFB;</p> <p>09/2025 Baubeginn</p>	Q4 2028
Dollern – Alfstedt – Hagen im Bremischen/Schwanewede – Elsfleth West (BBPIG NR. 38)	TenneT	<p>30.04.2024: Landesplanerische Feststellung durch ArL Lüneburg</p> <p>A1: Antrag auf Planfeststellung Ende 2023;</p> <p>A2: Antrag auf Planfeststellung eingereicht;</p> <p>A3: Antrag auf Planfeststellung eingereicht</p>	Q4/2031
Elsfleth/West – Hunte/Ochtum (Suchraum: Ganderkesee/Lemwerder/Berne) – Ganderkesee (BBPLG Nr. 55)	TenneT	<p>21.11.2023: ROV-Verzicht; Einreichung PFV-Unterlagen</p> <p>Q2 2025</p>	Q3 2030
Höchstspannungsleitung Conneforde – Großenmeer – Elsfleth/West – Werderland – Samtgemeinde Sottrum (BBPIG Nr. 56)	TenneT	<p>ROV-Verzicht für den Abschnitt in Weser-Ems in Juni 2022</p>	Q3 2031

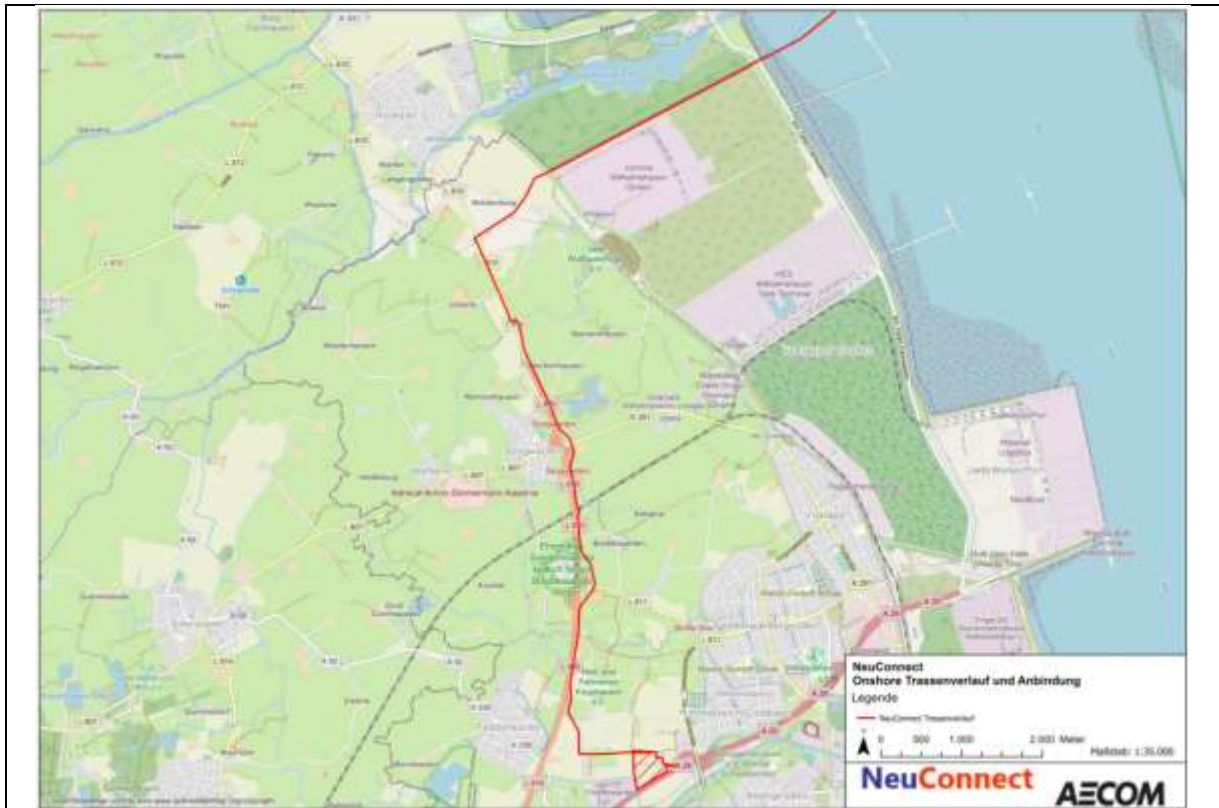
2.2 380-kV- Leitungen (in Bau bzw. in Betrieb)

Projekt	ÜNB	Baubeginn	Inbetriebnahme
Osnabrück/Lüstringen – Westerkappeln; EnLAG Nr. 18	Amprion	-	2017
Wilhelmshaven – Conneforde; BBPIG Nr. 31	TenneT	2018	2020
Emden Ost – Conneforde; BBPIG Nr. 34	TenneT	2019	2022
Ganderkesee – St. Hülfe; EnLAG Nr. 2	TenneT	2017	2023
St. Hülfe – Wehrendorf; EnLAG Nr. 2	Amprion	2017	2023
Dörpen-West –Niederrhein (NRW) Nordteil EnLAG Nr. 5	Amprion und TenneT	2017	2027

Verfahrensschritte	
Juni 2020	Einleitung Bundesfachplanung (§ 8-NABEG)
25.02.2021	Entscheidung Bundesfachplanung Abschnitt A (§ 12)
30.06.2021	Entscheidung Bundesfachplanung Abschnitt C (§ 12)
30.07.2021	Entscheidung Bundesfachplanung Abschnitt B (§ 12)
08.10.2021	Antrag auf Planfeststellung Abschnitte 1 und 2 NDS (§ 19)
03.12.2021	Antrag auf Planfeststellung Abschnitt 3 NDS (§ 19)
Q1/2023	Einreichung der Unterlagen nach § 21-NABEG für die Abschnitte NDS1 und NDS2
Q3/2023	Einreichung der Unterlagen nach § 21-NABEG für den Abschnitt NDS3
28-29.11.2023	Erörterungstermin in Bunde
19.10.2023	Genehmigung für vorzeitigen Baubeginn durch BNetzA
Q2/2024	Planfeststellungsbeschluss NDS1 und NDS2, danach Baustart in 2024
Q4/2024	Planfeststellungsbeschluss NDS3, danach Baustart in 2025
2027	Inbetriebnahme

BBPIG Nr.	70
BBPIG Name	Höchstspannungsleitung Fedderwarden – Vereinigtes Königreich (NeuConnect); Gleichstrom
Projektart	<ul style="list-style-type: none"> • Gleichstrom 525 kV • Neubau in neuer Trasse • Erdkabel • Grenzüberschreitend • Übertragungskapazität 1,4 GW
Verbindung	Isle of Grain, Kent (UK) – Fedderwarden
ÜNB / VHT	NeuConnect Deutschland GmbH Co. KG
VHT Name	NeuConnect
Verfahren	<p>Vier Verwaltungsverfahren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Genehmigung AWZ durch BSH und LBEG • PFV Festland und Küstenmeer durch NLStbV • Genehmigung Stromrichterstation durch GAA Oldenburg
Länge	ca. 725 km
Zuständige Behörde	NLStbV
Kontakt VHT Kommunikation	089 5436994 10 anfragen@neuconnect.eu





Verfahrensschritte

2020	Bestätigung des Vorhabens durch BNetzA in NEP 2019-2030
Q2 2022	Planfeststellungsbeschluss
2022	Start der ersten Bauarbeiten in Wilhelmshaven und Isle of Grain, UK
2028	Geplante Inbetriebnahme

3. Übersicht der Offshore-Netzanbindungssysteme

Hinweise

- Die Seekabellänge umfasst, soweit keine anderen Angaben, die AWZ und die 12 sm-Zone (niedersächsisches Küstenmeer).
- Aktuellste Basis dieser Auflistung sind die Dokumente „Bestätigung des Netzentwicklungsplans Strom für die Zieljahre 2037/2045“ der Bundesnetzagentur von März 2024 (NEP 2023/2037) und „Flächenentwicklungsplan 2025 für die deutsche Nordsee und Ostsee“ des Bundesamts für Seeschifffahrt und Hydrographie vom 30.01.2025

Offshore-Ist-Netz Nordsee (in Betrieb befindliche ONAS)

Anbindungssystem	Netzverknüpfungspunkt	Länge	Fertigstellung	Korridor Küstenmeer	MW	Planfeststellungsbeschluss
NOR-2-1 alpha ventus	Hagermarsch	60 km See 6 km Land	Mai 2009	Norderney I (1. System)	62	Einzelgenehmigungen
NOR-6-1 BorWin1	Diele	125 km See 75 km Land	April 2010	Norderney I (2. System)I	400	Einzelgenehmigungen
NOR-0-1 Riffgat	Emden/Borssum	50 km See 30 km Land	Februar 2014	Einzelanbindung Osterems	113	Seekabel vom 28.06.2011, Landkabel vom 17.02.2012
NOR-6-2 BorWin2	Diele	125 km See 75 km Land	Januar 2015	Norderney I (3. System)	800	Einzelgenehmigungen
NOR-2-2 DoWin1	Dörpen-West (Heede)	75 km See 90 km Land	Juli 2015	Norderney I (4. System)	800	Seetrasse vom 30.06.2011, Landtrasse vom 01.02.2012

Nordergründe NOR-0-2	Inhausen	28 km See 4 km Land	November 2017	Einzelanbindung Jade	111	29.06.2012
NOR-3-1 DoWin2	Dörpen-West (Heede)	45 km See 90 km Land	März 2016	Norderney I (5. System)	916	Landtrasse vom 23.04.2013, Seetrasse vom 26.06.2013
NOR-2-3 DoWin3	Dörpen-West (Heede)	80 km See 80 km Land	2018	Ems (1. System)	900	Seetrasse vom 23.04.2014 Landtrasse vom 27.01.2014
NOR-8-1 BoWin3	Emden/Ost	130 km See 30 km Land	August 2019	Ems (2. System)	900	Seetrasse vom 23.06.2014 Landtrasse vom 02.02.2015

- NOR-2-1, NOR-0-1 und NOR-0-2 in AC-Technik (Wechselstrom), ansonsten alle Vorhaben in DC-Technik (Gleichstrom)
- Alle Systeme in Verantwortung der TenneT Offshore
- Küstenmeer Länge über Norderney II ca. 34 km
- Summe der o.a. 9 Anbindungssystem 5.002 MW

Offshore-Startnetz Nordsee (in Realisierung befindliche ONAS) (Quelle: NEP Bestätigung 2023-2037/2045, S. 31; ergänzt)

Anbin- dungssys- tem	Netzverknüp- fungspunkt	Länge	Fertigstellung	Korridor Küstenmeer	MW	Planfeststellungsbe- schluss
NOR-3-3 DoWin6	Emden/Ost	45 km See 41,8 km Land	September 2023 Umsetzungsbeginn 2018	Norderney II (1. System)	900	Seetrasse 30.06.2017 Landtrasse 18.04.2019
NOR-1-1 DoWin5	Emden/Ost	100 km See 29 km Land	2024 Umsetzungsbeginn 2019	Ems (3. System)	900	PFB am 30.04.2018 von BoWin4 auf DoWin5 umgeschrieben

NOR-7-1 BorWin5	Garrel/Ost	115 km See 110 km Land	2025 Umsetzungsbeginn 2020	Norderney II (2. System)	900	Seetrasse 28.06.2019 Landtrasse 31.03.2022
NOR-3-2 DoWin4	Hanekenfähr	60 km See 155 km Land	2028 Umsetzungsbeginn 2022	Norderney II (3. System)	900	Seetrasse 22.12.2021 Landabschnitt Nord 05.04.2024 Landabschnitt Süd 26.03.2024
NOR-6-3 BorWin4	Hanekenfähr	125 km See 155 km Land	2028 Umsetzungsbeginn 2023	Norderney II (4. System)	900	PFB Seetrasse 22.12.2021 Landabschnitt Nord 05.04.2024 Landabschnitt Süd 26.03.2024

- alle Vorhaben in DC-Technik (Gleichstrom)
- Systeme nach Hanekenfähr in Verantwortung der Amprion Offshore, alle anderen ONAS durch TenneT Offshore
- Küstenmeer Länge über Norderney II ca. 34 km und Emstrasse 59 km
- Summe der o.a. fünf Anbindungssystem 4.500 MW

Maßnahmen des Offshore-Zubaunetzes in der Nordsee (Quelle: NEP Bestätigung 2023-2037/2045 sowie aktueller NEP-Entwurf 2025, ergänzt)

Anbin- dungs system	Netzverknüpfungspunkt	NEP	ÜNB	Länge ca. km	Inbetrieb- nahme	Korridor Küstenmeer	Stand Verfahren Landtrasse
NOR-9-3 BaWin4	Unterweser TenneT Offshore	M234	TenneT	265	2029	Baltrum (1. System)	ROV abgeschlossen 30.03.2023; PFV beim NLStBV Möglichkeit zur Stellung- nahme bis zum 20.01.2025
NOR-9-1 BaWin1	Wehrendorf Amprion Offshore GmbH	M243	Amprion	363	2030	Norderney II (5. System)	ROV abgeschlossen 21.02.2024
NOR-10-1 BaWin2	Westerkappeln (NRW) Amprion Offshore GmbH	M39	Amprion	371	2030	Norderney II (6. System)	ROV abgeschlossen 21.02.2024
NOR-12-1 LanWin1	Unterweser TenneT Offshore	M231	TenneT	265	2030	Baltrum (2. System)	ROV abgeschlossen 30.03.2023 PFV beim NLStBV Möglichkeit zur Stellung- nahme bis zum 20.01.2025

NOR-9-2 BaWin3	Wilhelmshaven 2 TenneT Offshore	M236	TenneT	250	2031	Baltrum (3. System)	ROV abgeschlossen 30.03.2023
NOR-11-2 LanWin4	Wilhelmshaven 2 TenneT Offshore	M248	TenneT	225	2031	Baltrum (4. System)	ROV-Verzicht 19.10.2023
NOR-13-1 LanWin5	Suchraum Ovelgönne, Rastede, Westerstede, Wiefelstede (LK Ammerland oder Wesermarsch) TenneT Offshore	M242	TenneT	290	2031	Baltrum (5. System)	RVP-Verzicht 29.10.2024
NOR-6-4 BorWin7	Kusenhorst 1 (NRW) Amprion Offshore GmbH (gemäß FEP nach Kusenhorst)	M254	Amprion	454	2034	Norderney II (7. System)	Raumverträglichkeitsprü- fung WindaderWest (abge- schlossen September 2024)
NOR-9-4 BaWin5	UW Werderland (ursprünglich Blockland/neu) TenneT Offshore	M263	TenneT	390	2032	Langeoog (1. System)	RVP-Verzicht 22.12.2025
NOR-5-2	Niederrhein (NRW) Amprion Offshore GmbH	M264	Amprion	550	2041	Langeoog (2. System)	Raumverträglichkeitsprü- fung WindaderWest (abge- schlossen September 2024)
NOR-14-2	Rommerskirchen (NRW) Amprion Offshore GmbH	M246	Amprion	653	2036	Langeoog (3. System)	Raumverträglichkeitsprü- fung WindaderWest (abge- schlossen September 2024)

NOR-x-2	Kusenhorst (NRW) Amprion Offshore GmbH	M278	Amprion	550	2035	Langeoog (4. System)	
NOR-16-4	Kriftel (Hessen) Amprion Offshore GmbH	M257	Amprion	918	2038	Langeoog (5. System)	Bündelung im Rhein- Main-Link
NOR-19-2	Oberzier (NRW) Amprion Offshore GmbH	M247	Amprion	807	2043	Langeoog (6. System)	Raumverträglichkeitsprü- fung WindaderWest (abge- schlossen September 2024)
NOR-17-2	Suchraum Nüttermoor (LK Leer) TenneT Offshore	M267	TenneT	375	2039	Langeoog (7. System)	
NOR-17-1	Suchraum Ried (Hessen) Amprion Offshore GmbH	M258	Amprion	953	2039	Gate 3	Bündelung im Rhein- Main-Link
NOR-14-1	Großenmeer TenneT Offshore	M250	TenneT	375	2038	Gate 3	
NOR-x-11	Lippe (NRW) Amprion Offshore GmbH	M259	Amprion	558	2039	Gate 3	
NOR-x-13	Samtgemeinde Sottrum (LK Roten- burg/Wümme) TenneT Offshore	M270	TenneT	420	2040	Gate 3	

NOR-16-3	Rommerskirchen (NRW) Amprion Offshore GmbH	M260	Amprion	658	2040	Gate 3	Raumverträglichkeitsprüfung WindaderWest (abgeschlossen September 2024)
NOR-x-15	Suchraum Nüttermoor (LK Leer) TenneT Offshore	M718	TenneT	325	2041	Gate 3	
NOR-5-3	Sechtem (NRW) Amprion Offshore GmbH	M261	Amprion	684	2044	Gate 3	
NOR-19-1	Suchram Esens Amprion Offshore GmbH	M271	Amprion	379	2042	Gate 3	
NOR-19-2	Suchram Esens Amprion Offshore GmbH	M247	Amprion	395	2043	Gate 3	

- Bezeichnung der Anbindungssysteme gemäß 1.NEP-Entwurf 2037/2045 (Stand Dez. 2025)
- Die **rot markierten** Vorhaben wurden im letzten NEP bestätigt, sind aber bislang nicht Bestandteil des aktuellen NEP-Entwurfes.
- Der Flächenentwicklungsplan 2025 (FEP) des Bundesamts für Seeschifffahrt und Hydrographie vom 30.01.2025 trifft zeitliche Festlegungen für die Inbetriebnahme bis zum Jahr 2034. Weitergehende zeitliche Festlegungen werden in einer künftigen Fortschreibung des FEP aufgegriffen werden. Angaben, die im Entwurf des FEP vom 07.06.2024 enthalten waren, wurden in dieses Dokument nicht aufgenommen.
- alle Vorhaben in DC-Technik (Gleichstrom); 2.000 MW = 2 GW
- bei 5 GW in Bestand (9 Systeme) und 4,5 GW in Bau (5 Systeme), werden somit in Summe also **53,5 GW (36 Systeme) von 70 GW** Gesamtausbau Offshore-Windenergie angelandet.
- In den Antragsunterlagen zum **Raumordnungsverfahren Seetrassen 2030** sind über Baltrum (Trassenvarianten C3 und C3a) maximal fünf und über Langeoog (zwei bis drei über C6a und fünf über C6b) maximal acht Systeme, also insgesamt max. 13 Systeme als realisierbar eingeschätzt.

Die Verlegung von fünf Systemen über **Baltrum** wurde mit der Landesplanerischen Feststellung vom 18.10.2021 (2 Systeme) und Schreiben des ArL WE vom 30.11.2022 „kein Raumordnungsverfahren erforderlich“ (Systeme 3 bis 5) raumordnerisch positiv beurteilt. Für die Verlegung von acht Systemen über **Langeoog** wurde durch das ArL WE mit Schreiben vom 07.05.2024 festgestellt, dass für den Trassenabschnitt im niedersächsischen Küstenmeer die Durchführung einer Raumverträglichkeitsprüfung nicht erforderlich ist. Für die Systeme 14 bis 19 über Gate 3 gibt es noch keine Trassierungsüberlegungen im niedersächsischen Küstenmeer. Weiterhin sind Planungen für zwei Interkonnektoren und eine Wasserstoffpipeline bekannt.

Die Übertragungsnetzbetreiber haben gemäß § 12b Abs. 3 EnWG den ersten Entwurf des Netzentwicklungsplans Strom 2037/2045, Version 2025 am 10.12.2025 auf ihrer Internetseite bekannt gemacht und zur Konsultation vorgelegt. Aus diesem Dokument ist die nachfolgende Tabelle entnommen.